

ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FETEȘTI  
NR. 16.174 / 15.03.2021 / REEC 268/S.I./ 15.03.2021

## ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Primarul Municipiului Fetești aduce la cunoștință faptul că a inițiat:

*Proiectul de hotărâre privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane din Municipiul Fetești, prin atribuirea directă operatorului S.C. TRANSBUS S.R.L. care urmează să fie supus spre dezbateră și aprobare Consiliului local al Municipiului Fetești.*

Proiectul de hotărâre poate fi consultat:

- la sediul Primăriei Municipiului Fetești, Str. Călărași, nr. 595, Bl. CF3, Sc. A, județul Ialomița;
- pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Fetești, [www.primariafetesti.ro](http://www.primariafetesti.ro).

Proiectul de hotărâre se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Compartimentul Relații cu publicul, registratură.

Propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre supus consultării publice se pot transmite până la data de 14 aprilie 2021, prin completarea formularului atașat prezentului anunț:

- la adresa de email: [contact@primariafetesti.ro](mailto:contact@primariafetesti.ro)
- la sediul instituției, Primăria Municipiului Fetești, Str. Călărași, nr. 595, Bl. CF3, Sc. A, județul Ialomița;

PRIMAR  
ȘONCHERECHÉ Georgică Laurențiu

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IALOMIȚA**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI FETEȘTI**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane din Municipiul Fetești, aprobarea “Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Fetești” și aprobarea proiectului Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Fetești, inclusiv anexele acestuia**

Consiliului Local al Municipiului Fetești întrunit în ședința ordinară,

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Fetești, raportul de specialitate al Serviciului Strategie Dezvoltare din cadrul Primăriei Municipiului Fetești, prin care se propune adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea **delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane din Municipiul Fetești**, aprobarea **“Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Fetești”** și aprobarea proiectului **Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Fetești, inclusiv anexele acestuia**, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Fetești.

Ținând seama de prevederile:

- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogarea Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JOL315/2007), denumit în continuare „Regulamentul (CE) 1370/2007”;

- Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilirea unor dispoziții comune privind Fondul European de dezvoltare regională, Fondul social European, Fondul de coeziune, Fondul European agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul European pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul European de dezvoltare regională, Fondul Social European, Fondul de coeziune și Fondul European pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare „Regulamentul 1303/2013”;

- Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creșterea economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006.

- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrative, cu modificările ulterioare, Partea a V-a – Reguli specifice privind proprietatea publică și privată a statului sau a unităților administrative teritoriale;
- Prevederile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 28, alin. (21) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologie de aplicarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- Prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- Prevederile OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OUG nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Prevederile Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Prevederile Ordinului nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public;
- Prevederile Ordinului ANRSC-ANAP nr. 131 și 1401/2019 privind documentele standard și contractul – cadru, utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport la unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- Raportul de avizare al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Fetești;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. d) coroborate cu alin. (7), lit. s) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare;

Cu respectarea dispozițiilor art. 139, alin. (3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1.** Se aprobă *“Studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Fetești”*, potrivit **Anexei nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă *”Gestiunea Directă”* a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane, ca modalitate de atribuire, operare și administrare a serviciului de transport public local de călători din Municipiul Fetești.

**Art. 3** Se aprobă atribuirea directă, începând cu data de 25.06.2021, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Fetești prin atribuire directă către Societatea S.C. TRANSBUS S.A., cu sediul în Fetești, Str. Călărași, nr. 503, județul Ialomița, înregistrată la Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ialomița, sub nr. J21/134/1999, Cod Unic de Înregistrare RO 12130683.

**Art. 4** Se aprobă *Proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Fetești, inclusiv anexele acestuia*, conform **Anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5** Se aprobă *Caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Fetești*, conform **Anexei nr. 3** care face parte integrantă din prezenta hotărâre, care se constituie ca anexa nr. 14 la Contractul de delegare menționat la Art. 4.

**Art. 6** Se aprobă *Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Fetești*, conform **Anexei nr. 4** care face parte integrantă din prezenta hotărâre, care se constituie ca anexa nr. 15 la Contractul de delegare menționat la Art. 4.

**Art. 7.** Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Fetești între Municipiul Fetești și societatea S.C. TRANSBUS S.A. se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.

**Art. 8.** Componentele sistemului de transport public local de persoane ce fac obiectul delegării serviciului de transport public din Municipiul Fetești, vor fi puse la dispoziția operatorului menționat la Art. 3 în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la contractul de delegare a gestiunii.

**Art. 9.** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul Municipiului Fetești, Serviciul Strategie Dezvoltare din cadrul Primăriei Municipiului Fetești.

**Art. 10.** Secretarul general al Municipiului Fetești va comunica prezenta hotărâre Instituției Prefectului Județului Ialomița, Primarului Municipiului Fetești, Serviciul Strategie Dezvoltare.

**Președinte de ședință**

**Contrasemnează,**  
**Secretar general Municipiul Fetești,**  
Jr. DICIANU NICU

**Nr. 42 / 15.03.2021**

## REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane din Municipiul Fetești, aprobarea “Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Fetești” și aprobarea proiectului Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Fetești, inclusiv anexele acestuia**

Serviciul de transport public de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, domeniu de activitate definit și reglementat prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată care constituie legea-cadru în materia serviciilor comunitare de utilități publice, și, de asemenea, transportul public local de călători este reglementat în legislația internă prin Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În legislația europeană transportul public de călători este reglementat prin Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare “Regulamentul (CEE) 1370/2007”.

Municipiul Fetești are în derulare proiectul **”Sistem integrat de transport durabil din Municipiul Fetești”**, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 3, *Obiectivul Specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă*, înregistrată cu codul SMIS 130544.

Obiectivele proiectului cuprind investiții în toate componentele sistemului de transport public local al Municipiului Fetești, și anume: investiții în infrastructură (amenajare depou (autobază) pentru autobuze electrice, modernizare infrastructură rutieră utilizată prioritar de transportul public de persoane urban), investiții în mijloacele de transport (achiziționarea autobuze ecologice electrice: 2 bucăți de dimensiuni mici și 10 bucăți de dimensiuni medii), investiții în sisteme inteligente de transport (implementarea unui sistem de bilete integrat pentru călători e-ticketing). Având în vedere că proiectul prevede investiții în componentele sistemului de transport public local de călători puse la dispoziția operatorului de transport public (autobază, stații, autovehicule, e-ticketing etc.), în calitate de beneficiar al proiectului, **Municipiul Fetești și-a asumat că va prezenta un contract de servicii public/hotărâre privind darea în administrare a prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

Studiul de oportunitate propus spre aprobare analizează situația actuală a transportului la nivelul Municipiului Fetești și aduce recomandări asupra modalității optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane, cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, precum și a legislației naționale în domeniu.

În cazul gestiunii directe, studiul de oportunitate fundamentează necesitatea și oportunitatea gestiunii directe a serviciului de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilități publice, art. 28, alin (2) lit. b), prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de către un operator de transport intern.

Studiu de oportunitate s-a elaborat cu respectarea prescripțiilor Regulamentului 1370/2007 ce asigură cadrul legislativ la nivel european pe baza căruia să se acționeze în domeniul transportului public de călători, în scopul garantării prestării unor servicii de interes general care să fie printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau cu costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forței pieței.

Regulamentul nr. 1370/2007 nu cuprinde dispoziții privitoare la modul de organizare și gestionare a serviciilor de transport ce intră sub incidența sa, aceasta fiind de competența statelor membre, însă prevede posibilitatea statelor membre de a adopta “norme generale” definite la art. (2), lit. 1) ca fiind măsuri care se aplică “ în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă “. Astfel, întreaga legislație națională ce reglementează sau are incidență în domeniul transportului ce intră sub incidența Regulamentului nr. 1370/2007 reprezintă “norme generale” în sensul acestuia.

În elaborarea studiului de oportunitate au fost respectate prevederile existente la nivel național, și anume **Legea nr. 51 din 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice** – cea care guvernează cadrul legislativ inclusiv pentru delegarea serviciului de transport ca serviciu de utilitate publică. În conformitate cu *art. 8, alin 1, din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale aferente sistemelor de utilități publice.*

Această lege impune autorităților administrației publice locale să asigure elaborarea și aprobarea în termen de 6 luni de la luarea deciziei privind delegarea gestiunii serviciilor ori de la primirea unei propuneri formulate de un investitor interesat, unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor, precum și documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărârea consiliului local, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Gestiunea serviciilor de utilități publice inclusiv a transportului public trebuie organizată și realizată într-una dintre scenariile alternative de delegare, respectiv:

- Scenariul I – Gestiune directă către un serviciu public de interes local înființat și organizat în subordinea consiliului local, cu personalitate juridică;
- Scenariul II – Gestiune directă prin delegarea serviciului către un operator intern;
- Scenariul III – Gestiune delegată prin procedură competitivă către un operator extern.

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 impune cerințe specifice fiecăreia dintre cele două modalități de gestiune, permițând autorităților să atribuie serviciile în mod direct unui operator sau să aplice o procedură competitivă.

Conform Studiului de oportunitate soluția optimă privind modul de gestiune al serviciului și de atribuire a contractului de delegare este gestiunea directă către un operator intern – S.C. TRANSBUS S.A., care întrunește condițiile pentru a i se atribui direct gestiunea directă, precum și următoarele avantaje:

- unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului S.C. TRANSBUS S.A., prin intermediul directorului numit, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- operatorul desfășoară activități din sfera furnizării / prestării serviciilor de transport public local necesare satisfacerii nevoilor de transport ale utilizatorilor de pe raza unității administrativ-teritoriale care îi va încredința gestiunea serviciului;
- capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială;
- societate înființată.

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și necesitatea aprobării unui **contract de servicii publice/hotărâre privind darea în administrare a prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare** pentru transportul public local din Municipiul Fetești, supun spre dezbatere și aprobare Proiectul de hotărâre privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane din Municipiul Fetești, aprobarea “Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Fetești” și aprobarea proiectului Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Fetești, inclusiv anexele acestuia. Am inițiat prezentului proiect de hotărâre, ca fiind legal și oportun, pe care îl supun spre dezbatere și aprobare.

PRIMAR

ȘONCHERECHE Georgică Laurențiu



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FETEȘTI  
NR. 16173 / 15.03.2021

## RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane din Municipiul Fetești, aprobarea “Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Fetești” și aprobarea proiectului Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Fetești, inclusiv anexele acestuia**

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acțiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale, iar potrivit prevederilor art. 3 din aceasta, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora.

În ce privește gestiunea serviciilor de utilități publice, potrivit prevederilor art. 22 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, acestea se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Serviciul de transport public de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, domeniu de activitate definit și reglementat prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, care constituie legea-cadru în materia serviciilor comunitare de utilități publice.

În prezent, transportul public de călători este reglementat în legislația internă prin Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Pe lângă cele de mai sus, trebuie avut în vedere faptul că la nivelul Uniunii Europene a fost adoptat Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, al cărui scop este definirea modului “în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței” și care, prin impactul major asupra organizării, reglementării și controlului prestării serviciului de transport public local, impune abordarea integrată, a legislației în vigoare aplicabile serviciului de transport public de călători. Serviciul de transport public local înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor contractului de delegare, conform programului de transport al operatorului.

Ținând seama de necesitatea realizării interesului public, respectiv a serviciului public de transport de călători în condiții de siguranță și confort apare ca fiind necesară delegarea serviciului public de transport de călători în concordanță cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 menționat anterior și legislația internă aplicabilă în materia serviciilor publice locale în general și serviciilor publice de transport de călători în special.

Potrivit art. 21 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități :

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport local se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, precum și ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al municipiului București, după caz.

Atribuirea directă avută în vedere este reglementată de art. 2 lit. h) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

În considerentul 18 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, este permis autorității locale să atribuie în mod direct contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public unui operator intern fără a organiza o procedură competitivă de atribuire, în situația în care aceasta deține controlul total asupra acestui operator intern.

Operatorul este un operator intern, astfel cum este denumit la art.2 lit. j) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autoritatea contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate. Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite expres, la art. 5 alin. (2) din acesta, dacă legislația națională nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern. Această posibilitate de atribuire directă este prevăzută și de legislația națională, în speță la articolul 30 alin. (2) lit. a) și b) și la articolul 30 alin (3) lit. a) și b) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport

persoane în unitățile administrativ-teritoriale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Societatea S.C. TRANSBUS S.A., este o societate persoană juridică de drept privat, având forma juridică de societate pe acțiuni, care a fost înființată în anul 1999 de către Consiliul Local al Municipiului Fetești în baza Legii nr. 31/1990. Potrivit Actului constitutiv al societății domeniul principal de activitate corespunde diviziunii CAEN 4931, având activitate principală “Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători”.

UAT Municipiul Fetești exercită asupra operatorului S.C. TRANSBUS S.A. un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.

Având în vedere că autoritățile administrației publice locale competente au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007, la data de 08.01.2019, Municipiul Fetești a transmis anunțul cu numărul de înregistrare JOUE: 2019/S 005-008221.

Începând cu data de 24.04.2020 Municipiul Fetești are în derulare proiectul **”Sistem integrat de transport durabil din Municipiul Fetești”**, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Prioritatea de investiții 4E - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, înregistrată cu codul SMIS 130544.

Obiectivele proiectului cuprind investiții în toate componentele sistemului de transport public local al Municipiului Fetești, și anume: investiții în infrastructură (amenajare depou (autobază) pentru autobuze electrice, modernizare infrastructură rutieră utilizată prioritar de transportul public de persoane urban), investiții în mijloacele de transport (achiziționarea autobuze ecologice electrice: 2 bucăți de dimensiuni mici și 10 bucăți de dimensiuni medii), investiții în sisteme inteligente de transport (implementarea unui sistem de bilete integrat pentru călători e-ticketing). Având în vedere că proiectul prevede investiții în componentele sistemului de transport public local de călători puse la dispoziția operatorului de transport public (autobază, stații, autovehicule, e-ticketing etc.), în calitate de beneficiar al proiectului, **Municipiul Fetești și-a asumat că va prezenta un contract de servicii public/hotărâre privind darea în administrare a prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

Conform art. 22 alin. (3) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ - teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.”, iar conform art. 29 alin. (2) din Legea sus amintită „Delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice, respectiv operarea, administrarea și exploatarea sistemelor de utilități publice

aferente, se poate face pentru toate sau numai pentru o parte dintre activitățile componente ale serviciilor, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, concretizate într-un studiu de oportunitate.”

În concluziile acestui studiu, pe baza argumentelor prezentate, se recomandă ca modalitate de atribuire, operare și administrare a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Fetești – soluția **gestiunii directe a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul Municipiului Fetești prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către operatorul S.C. TRANSBUS S.A., al cărui acționar unic este Consiliul Local al Municipiului Fetești.**

Conform aceluiași studiu de oportunitate durata contractului de delegare va fi de 10 ani începând cu data de 25.06.2021.

Tot potrivit prevederilor legale în vigoare autoritatea publică locală are obligativitatea aprobării și a Regulamentului serviciului public de transport local, Caietului de sarcini al acestuia precum și Contractul de delegare.

În urma analizării documentelor premergătoare se constată că sunt îndeplinite condițiile prevăzute de dispozițiile art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a celor din legislația specifică, în special a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului și a Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Având în vedere cele menționate anterior, prin proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Fetești, se propun următoarele:

- Aprobarea “ **Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Fetești**”, potrivit **Anexei nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Aprobarea ”Gestiunii Directe” a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane, ca modalitate de atribuire, operare și administrare a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Fetești.
- Aprobarea atribuirii directe, începând cu data de 25.06.2021, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Fetești prin atribuire directă către Societatea S.C. TRANSBUS S.A., cu sediul în Fetești, Str. Călărași, nr. 503, județul Ialomița, înregistrată în la Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ialomița, sub nr. J21/134/1999, Cod Unic de Înregistrare RO12130683.
- Aprobarea **Proiectului Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Fetești, inclusiv anexele acestuia**, conform **Anexei nr. 2** care face parte integrantă din hotărâre.
- Aprobarea **Caietului de sarcini al Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Fetești.**
- Aprobarea **Regulamentului pentru efectuarea Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Fetești.**
- Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Fetești între Municipiul Fetești și societatea S.C.

TRANSBUS S.A. se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.

- Componentele sistemului de transport public local ce fac obiectul delegării serviciului de transport public din Municipiul Fetești, vor fi puse la dispoziția operatorului menționat la Art. 3 în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la contractul de delegare a gestiunii.

**Întocmit,**

Comp.Monitorizare Servicii Publice

Marilena SOARE

## Model de formular pentru colectarea de propuneri

### Informații de identificare:

- Organizație/grup informal etc. (și acronim) (*opțional*)
- Categorie (persoană fizică, ONG, grup informal, firmă etc.) (*opțional*)
- Scopul organizației/grupului sau domeniul de activitate al firmei (*opțional*)
- Nume
- Prenume
- Funcție
- E-mail
- Telefon
- Website/facebook
- Localitate
- Adresă de corespondență(*opțional*)

### VARIANTA 1: propunerea modificării proiectului de hotărâre

Nr. art.	Text proiect de hotărâre inițial	Propunere reformulare din partea publicului	Argumentarea din partea publicului
	Art. 1.		
	Art. 2.		
	Art. 3.		
	Art. 4.		

Alte idei/sugestii/comentarii: .....

**Menționăm că toate sugestiile făcute pentru textul proiectului de hotărâre vor fi făcute publice, fiind parte dintr-un proces dedicat transparenței decizionale.**

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL IALOMIȚA  
MUNICIPIUL FETEȘTI  
CONSILIUL LOCAL**



**Anexa nr. 1 la  
Hotărârea Nr. \_\_\_\_\_/2021**

**STUDIU DE OPORTUNITATE PENTRU DELEGAREA GESTIUNII  
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE DIN  
MUNICIPIUL FETEȘTI**

**Fetești, Martie 2021**



# 1. OBIECTUL ȘI SCOPUL STUDIULUI

În scopul inițierii procedurii privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe teritoriul Municipiului Fetești, se întocmește prezentul Studiu de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Fetești. Acesta cuprinde toate elementele obligatorii, respectiv:

- descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea gestiunii;
- nivelul minim al redevenței, după caz;
- durata estimată a contractului de delegare.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea gestiunii directe a serviciului de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, a Legii nr. 92/2007 actualizată, a serviciilor de transport public local și a Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilități publice, art. 28, alin.(2) lit. b), prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către Operatorul S.C. Transbus S.A.

Obiectivul studiului în constituie stabilirea modalității optime de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de persoane, precum și încredințarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public din infrastructura aferentă, unui operator de transport autorizat, care dispune de experiența necesară în vederea continuării și dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială și financiară și de competitivitate pe piața acestor servicii, precum și capacitatea tehnică și profesională necesară.





Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune prin care autoritățile administrației publice locale transferă unui operator de transport rutier sau transportator autorizat cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Principiile care stau la baza atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local sunt:

- a) **transparența** – punerea la dispoziția tuturor celor interesați a informațiilor referitoare la aplicarea normelor pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- b) **tratamentul egal** – aplicarea, într-o manieră nediscriminatorie, de către autoritatea publică / asociația de dezvoltare comunitară a criteriilor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- c) **proporționalitatea** – presupune că orice măsură stabilită de autoritatea publică / asociația de dezvoltare comunitară trebuie să fie necesară și corespunzătoare naturii contractului;
- d) **nediscriminarea** – aplicarea de către autoritatea publică / asociația de dezvoltare comunitară a aceluiași reguli, indiferent de forma de organizare, natura capitalului ori naționalitatea participanților la procedura de atribuire a contractelor, cu respectarea condițiilor prevăzute în acordurile și convențiile la care România este parte;
- e) **libera concurență** – asigurarea de către autoritatea publică / asociația de dezvoltare comunitară a condițiilor pentru ca orice operator să aibă dreptul de a participa la procedura de delegare, în condițiile legii, ale convențiilor și acordurilor internaționale la care România este parte.

Contextul legislativ la nivel national și european cuprinde:

#### **LEGISLAȚIA ROMÂNEASCĂ:**

- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;



- Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- Ordonanța nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
- Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- Ordinul nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 134/ 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;



- Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 22/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.;
- Regulamentul Guvernului nr. 1088 din 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/ 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

#### **LEGISLAȚIA EUROPEANĂ:**

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor.

Legislația menționată mai sus este modificată și completată de către toate actele modificatoare ale acestora.

În vederea urmării scopului propus, studiul de oportunitate fundamentează necesitatea și oportunitatea concesiunii transportului public local de persoane pe raza administrativ teritorială a Municipiului Fetești și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor.

## 2. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ

Serviciile de transport care fac obiectul delegării gestiunii fac parte din Viziunea de dezvoltare a mobilității în Municipiul Fetești, propusă prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2017-2023.

Viziunea propusă prin Planul de Mobilitate al Municipiului Fetești reunește atât preocuparea pentru crearea unei mobilități în special pentru oameni și nu pentru autovehicule, cât și implementarea conceptelor europene privind mobilitatea durabilă (figura 2.1).



Figura 2.1. Viziunea de dezvoltare a mobilității în Municipiul Fetești. Sursa: PMUD Fetești.



**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Fetești**, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Fetești nr. 61/ 25.04.2018, a fost elaborat pentru a îndeplini necesitățile de mobilitate ale oamenilor și companiilor din oraș și din zonele învecinate, pentru o mai bună calitate a vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor strategice, în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Fetești urmărește îndeplinirea următoarelor obiective:

- **ACCESIBILITATE** – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** – sistemul de transport și mobilitate va sprijini în continuare desfășurarea activităților economice în Municipiul Fetești, în condiții de dezvoltare durabilă;
- **SIGURANȚĂ** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidente rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- **PROTEJAREA MEDIULUI** – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de poluanți, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- **CALITATEA VIEȚII** – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în Municipiul Fetești.

Direcțiile de acțiune care vor contribui la atingerea obiectivelor privind mobilitatea durabilă încurajează utilizarea mijloacelor de transport în comun în defavoarea autoturismului personal. Intervențiile care susțin aceste direcții de acțiune sunt:

- Modernizarea transportului în comun prin achiziționarea de autobuze ecologice;
- Amenajarea / modernizarea stațiilor de transport public;
- Modernizarea transportului în comun prin implementarea unui sistem de management informatizat;
- Modernizarea transportului în comun prin construirea unui depou pentru vehiculele de transport public;
- Reabilitarea și amenajarea căii de rulare a infrastructurii rutiere pe care circulă transportul public;
- Realizarea unui terminal de transport public urban.

Din categoria direcțiilor de acțiune și proiectelor operaționale, se detașează proiectul privind elaborarea unui studiu care să stea la baza reorganizării rețelei de transport public, urmărind îmbunătățirea accesibilității teritoriale și eficientizarea serviciului. Activitatea transportului public este susținută de campanii de conștientizare asupra avantajelor



sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului privat.

Funcționarea serviciului de transport public în baza unui contract de servicii publice care să respecte prevederile Regulamentului (CE) 1370 reprezintă aspectul operațional necesar pentru implementarea unor proiecte și măsuri propuse la nivelul Municipiului Fetești.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate este acela care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, *“Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ - teritoriale care compun sistemele de utilități publice”*.

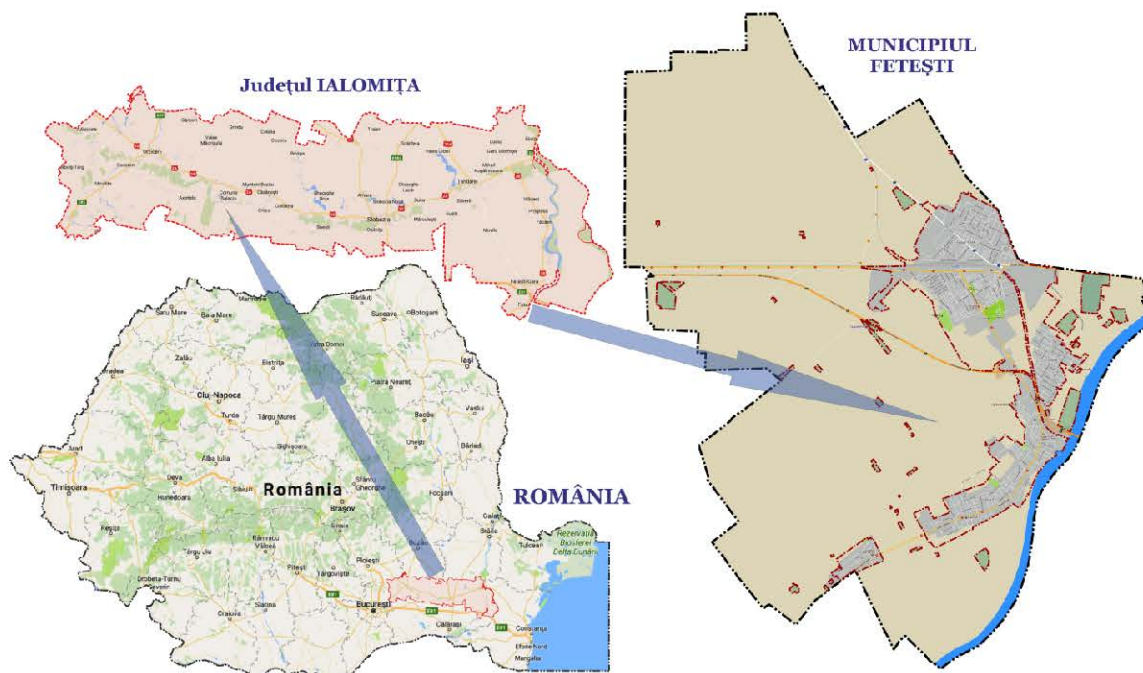
Serviciul de transport public local de persoane se organizează cu respectarea următoarelor principii:

- a) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu;
- b) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- c) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;

- d) deplasarea în condiții de siguranță și de confort;
- e) asigurarea executării unui transport public local accesibil în ceea ce privește tariful de transport, precum și a condițiilor oferite pentru toate categoriile de persoane deservite;
- f) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către utilizatori și prin finanțarea de la bugetul local, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport, conform Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului și al Consiliului European;
- g) susținerea dezvoltării economice a Municipiului Fetești prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- h) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Fetești prin servicii de calitate;
- i) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local al Municipiului Fetești;
- j) asigurarea unui serviciu de transport public atractiv, în vederea creșterii mobilității la nivelul Municipiului Fetești.

## 2.1. Identificarea ariei teritoriale

Aria de deservire a serviciilor care fac obiectul prezentului studiu este reprezentată de teritoriul administrativ al Municipiului Fetești, județul Ialomița (figura 2.2).

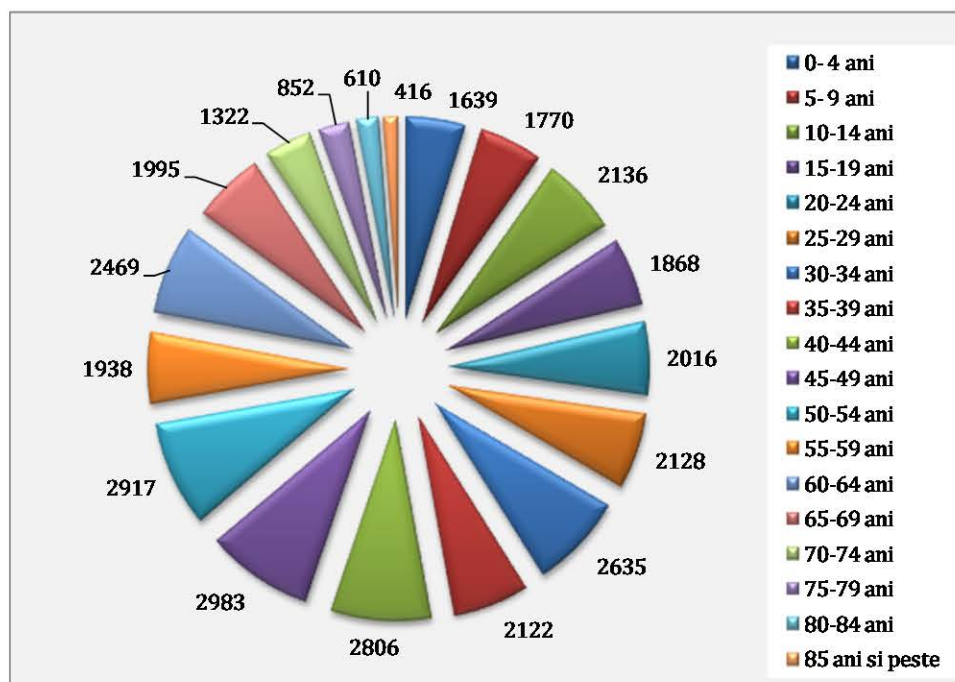


**Figura 2.2.** Aria de deservire a serviciului de transport public.

Conform datelor statistice existente (Institutul Național de Statistică, TEMPO On-line), teritoriul intravilan al Municipiului Fetești este de 1242 ha. Prin raportarea numărului total de locuitori (34.622) la suprafața teritoriului intravilan, rezultă că densitatea populației la nivelul anului 2020 este de 2788 persoane/km<sup>2</sup>.

Potrivit datelor statistice existente, în anul 2020 în Municipiul Fetești a fost înregistrat un număr de 34.622 locuitori distribuiți pe grupe de vârstă (18 categorii) conform diagramei din figura 2.3. Valorile corespund datelor determinate prin metodologia publicată pe site-ul INS – Baza de date TEMPO, indicatorul "Populația după domiciliu". Distribuția ponderilor pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă este următoarea:

- 0-14 ani: 11%;
- 15-24 ani: 12%;
- 25-64 ani: 58%;
- peste 65 ani: 15%.



**Figura 2.3.** Distribuția populației înregistrate în anul 2020 pe grupe de vârstă, Municipiul Fetești.  
Sursa datelor: INS, TEMPO On-line.

În figurile de mai jos este evidențiată distribuția populației la nivelul teritoriului de analiză. Se observă că valori ridicate ale numărului de locuitori sunt concentrate în Cartierul Fetești Gară, în care se regăsesc locuințe colective. Aglomerările rezidențiale reprezintă zone cu potențial ridicat de generare și atragere a călătoriilor, pentru care trebuie să se acorde atenție deosebită în ceea ce privește oferta de transport public necesară pentru satisfacerea deplasărilor pe distanță medie și facilitățile pentru modurile de transport nemotorizate (pietonal, cu bicicleta) specifice deplasărilor pe distanță scurtă.





Cartierele Vlașca, Fetești Sat și Buliga, care totalizează aproximativ 12.000 locuitori, sunt amplasate la distanțe considerabile față de zona centrală, în care se regăsesc obiectivele socio-economice și administrative de interes local: Vlașca – Fetești centru: 4,5 km; Fetești Sat– Fetești centru: 6,5 km; Buliga– Fetești centru: 10 km.

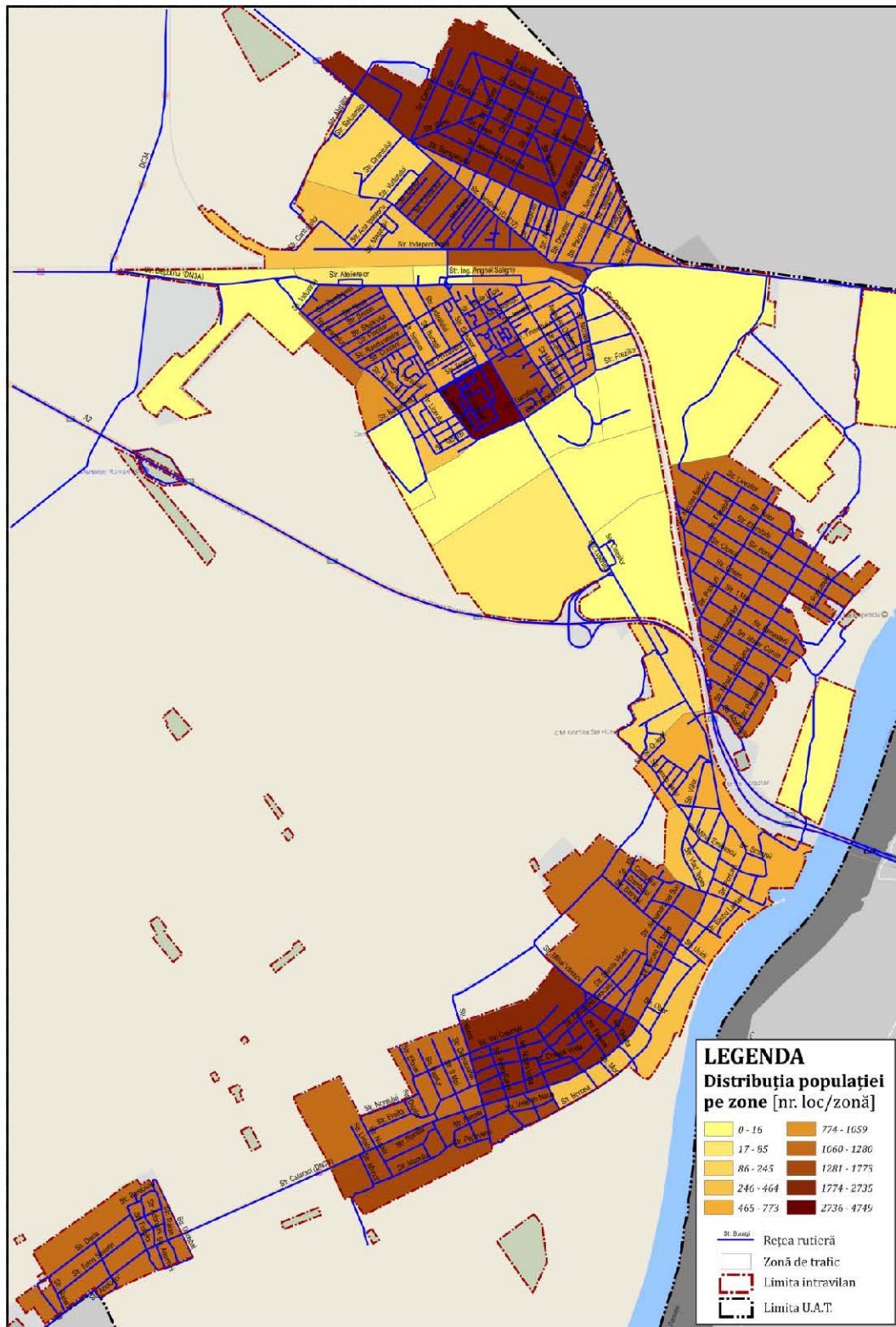


Figura 2.4. Distribuția teritorială a populației. Sursa: PMUD al Municipiului Fetești.

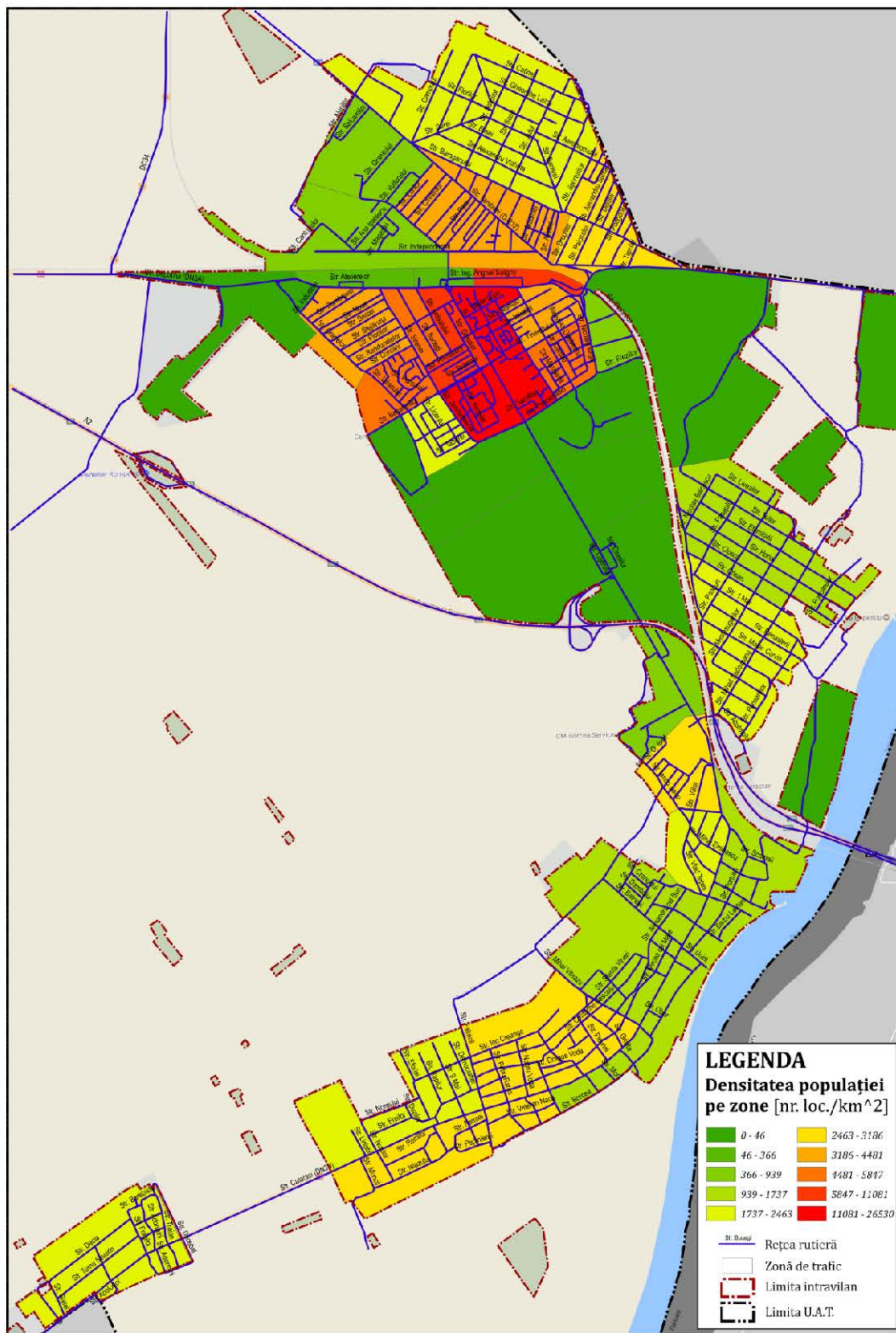


Figura 2.5. Densitatea populației la nivelul zonelor de trafic. Sursa: PMUD al Municipiului Fetești.

Grupele de persoane cu vârste preșcolare, școlare și persoanele de peste 65 de ani vor fi printre principalii beneficiari ai serviciului de transport public local efectuat pe raza Municipiului Fetești.



Astfel, grupele de vârstă 5 - 9 ani, 10 - 14 ani și 15 - 19 ani vor utiliza transportul în comun în primul rând pentru deplasarea către și dinspre unitățile de învățământ și în al doilea rând pentru relaxare. Grupele de vârstă de peste 65 de ani cuprind persoanele care au o mobilitate mai redusă, pentru care sistemul de transport în comun va reprezenta soluția pe termen lung a rezolvării problemelor de mobilitate. Deoarece cele două categorii sunt cele care vor beneficia de cea mai mare parte a gratuităților și compensațiilor, este foarte importantă identificarea cât mai exactă a numărului potențialilor utilizatori.

O altă relevanță a acestor date este reprezentată de faptul că traseele care vor fi cuprinse în programul de transport vor trebui să asigure deplasarea către unitățile de învățământ la orele corespunzătoare pentru deplasarea spre și dinspre acestea.

La nivelul arealului studiat, au fost analizate condițiile de desfășurare a traficului atât pentru transportul privat, cât și pentru cel public.

În cazul transportului privat a fost considerată rețeaua stradală internă și conexiunile acesteia cu drumurile naționale și județene, care deservește teritoriul de analiză (figura 2.6).

Rețeaua feroviară secționează teritoriul intravilan al Municipiului Fetești, traversând cartierul Fetești Gară pe direcția Est-Vest, limitând dezvoltarea teritoriului și contribuind la reducerea conectivității rețelei stradale urbane (numărul legăturilor posibile între nodurile rețelei rutiere). Intersecțiile dintre rețeaua de cale ferată și cea rutieră sunt denivelate atât în cazul autostrăzii A2, cât și în cazul drumului național DN 3B. În figura 2.6 sunt reprezentate infrastructurile de traversare existente. Prezența acestor elemente de infrastructură la nivelul teritoriului intravilan reduce accesibilitatea călătorilor și generează probleme de siguranță a circulației pentru pietoni și bicicliști.

Sectoarele stradale pe care sunt suprapuse traseele drumurilor naționale și județene sunt cele mai solicitate din punct de vedere al traficului și, în același timp, cele pe care se înregistrează frecvent evenimente de circulație soldate cu victime.

Cea din urmă cauză prezentată poate fi diminuată prin relocarea modală a călătoriilor efectuate cu autovehiculului personal către transportul public local, ca urmare a reorganizării acestui serviciu public și introducerea acestuia în oferta de transport existentă la nivelul localității.

Conexiunea între cartierele Buliga, Fetești Sat, Vlașca și zona centrală se realizează prin DN 3B, care nu are amenajate trotuare în mod continuu, de-a lungul sectoarelor de legătură dintre zonele locuite.

De asemenea, nu există piste sau trasee pentru biciclete amenajate astfel încât să permită deplasarea în condiții de siguranță.

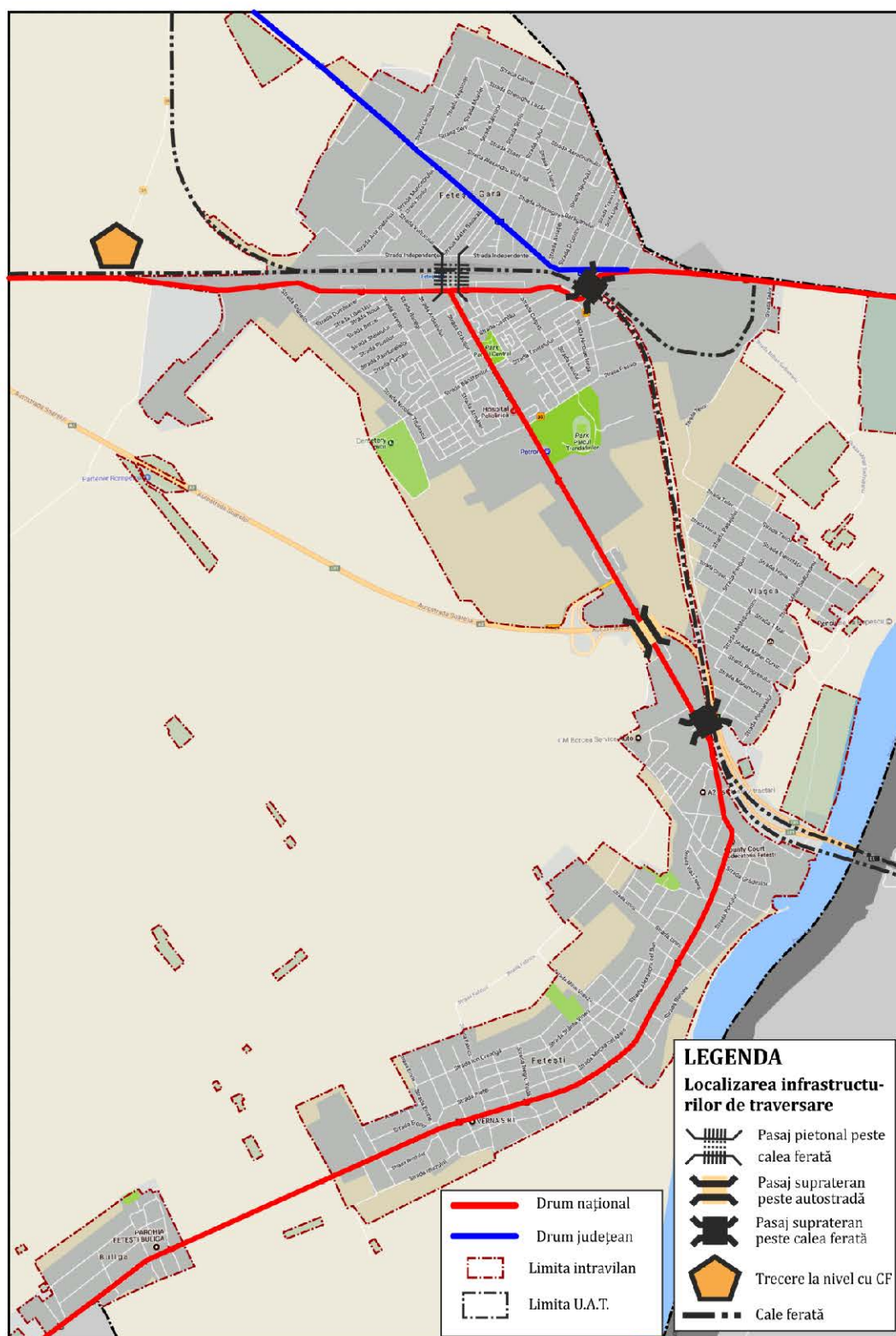


Figura 2.7. Rețeaua majoră de circulație din zona de studiu.



## **2.2. Descrierea serviciului de transport public de călători ca serviciu de interes economic general**

În prezent, serviciul de transport public local este delegat către operatorul de transport S.C. Transbus S.A., în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate încheiat cu Primăria Municipiului Fetești, Nr. 7859/25.06.2015, și aprobat prin H.C.L. 75/2015, pe o perioadă de 6 ani.

Societatea comercială S.C. Transbus S.A. al cărei acționar unic este Municipiul Fetești, are ca principal obiect de activitate "Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători" (cod CAEN 4931). Compania este înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J21/134/1999, având Codul Unic de Identificare 12130683.

În Municipiul Fetești, transportul public local de călători asigură legătura cartierelor Buliga, Dudești, Vlașca și Coloniști cu zona centrală a orașului, respectiv cartierul Fetești-Gară.

Serviciul de transport public local operat de către S.C. Transbus S.A. deservește 3 trasee distincte (figura 2.8), și anume:

- Traseul 1: Gară – Buliga; curse regulate efectuate cu autobuze de capacitate mare în intervalul orar 04:20 – 22:00 în toate zilele săptămânii;
- Traseul 2: Gară – Coloniști; curse regulate efectuate cu microbuze în intervalul orar 06:30 – 19:30 în zilele lucrătoare, iar sâmbăta în intervalul orar 07:15 – 13:30;
- Traseul 3: Gară – Vlașca; curse regulate efectuate cu microbuze în intervalul orar 06:45 – 19:45 în zilele lucrătoare, iar sâmbăta în intervalul orar 07:00 – 13:45.

Ca urmare a situației pandemice creată de virusul SARS-CoV-2, programul de transport a suferit modificări. Astfel, programul de transport valabil începând cu luna septembrie 2020 are următoarele caracteristici:

- Traseul 1: Gară – Buliga; curse regulate efectuate cu autobuze de capacitate mare în intervalul orar 04:20 – 22:00 în toate zilele săptămânii;
- Traseul 2: Gară – Coloniști; curse regulate efectuate cu microbuze în intervalul orar 06:30 – 13:30 de luni până viner;
- Traseul 3: Gară – Vlașca; curse regulate efectuate cu microbuze în intervalul orar 06:45 – 14:00 de luni până viner.



Figura 2.8. Traseele de transport public.



Mijloacele de transport public au vehime cuprinsă între 15 și 20 ani, având depășită durata normală de funcționare de 8 ani<sup>1</sup>. Menținerea în circulație a mijloacelor de transport a căror vechime depășește durata normală de funcționare atrage după sine sporirea costurilor de mentenanță.

Structura parcului de vehicule în funcție de vechime este prezentată în figura alăturată.

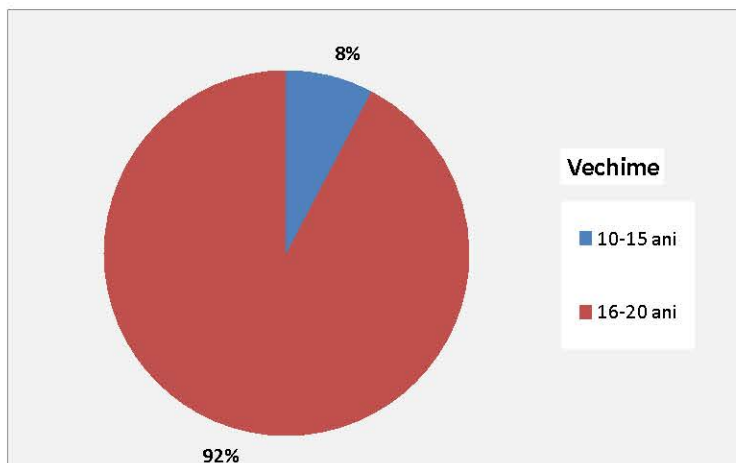


Figura 2.9. Structura parcului de vehicule după vechime.  
Sursa datelor: S.C. Transbus S.A.

S.C. Transbus S.A. efectuează serviciul de transport public local de persoane în Municipiul Fetești utilizând o flotă de 11 autobuze active și 1 microbuz cu următoarele caracteristici:

Tabelul 2.1. Caracteristicile parcului auto Transbus. Sursa datelor: S.C. Transbus S.A.

Nr.Crt	Denumire și marcă auto	Număr înmatriculare	Anul de fabricație	An intrare în funcțiune la Transbus	Observații
1.	Autobuz DAF SB 250	IL-15-TBF	2001	2015	În funcțiune
2.	Autobuz DAF SB 250	IL-16-TBF	2001	2015	În funcțiune
3.	Autobuz DAF SB 250	IL-17-TBF	2001	2015	În funcțiune
4.	Autobuz DAF SB 250	IL-18-TBF	2001	2015	În funcțiune
5.	Autobuz DAF SB 250	IL-19-TBF	2001	2015	În funcțiune
6.	Autobuz DAF SB 250	IL-20-TBF	2001	2018	În funcțiune
7.	Autobuz DAF SB 250	IL-21-TBF	2003	2018	În funcțiune
8.	Autobuz DAF SB 250	IL-22-TBF	2003	2018	În funcțiune
9.	Autobuz DAF SB 250	IL-24-TBF	2003	2019	În funcțiune
10.	Autobuz DAF SB 250	IL-25-TBF	2003	2019	În funcțiune
11.	Autobuz VANHOOL A308	IL-23-TBF	2004	2019	În funcțiune
12.	Microbuz IVECO 50C14	IL-57-GJD	2006	2006	În funcțiune

<sup>1</sup> Hotărârea Guvernului României Nr. 2139 din 30.11.2004, publicată în Monitorul Oficial Nr. 46 din 13 ianuarie 2005.



Infrastructura din cadrul sistemului de transport public este formată din 47 stații, din care 17 acoperite, 28 cu refugiu și 34 semnalizate cu indicator.

Biletele se distribuie în autobuz numai de către controlor – încasator, iar abonamentele se pot achiziționa de la punctul de emisie abonamente situat la sediul societății (Fetești, Str. Călărași, nr. 503).

Legitimațiile gratuite sunt valabile numai însoțite de un act de identitate. În conformitate cu prevederile Regulamentului pentru efectuarea transportului public local de călători în municipiul Fetești, art. 24, pct. 8, "Copiii în vârstă de până la 5 ani, însoțiți, călătoresc gratuit". Abonamentele și legitimațiile gratuite de călătorie se prezintă zilnic pentru verificare controlorului – încasator.

Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei a călători cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil (bilet, abonament, legitimație gratuită) sau refuzul de a prezenta organelor de control titlul respectiv de călătorie; de asemenea, se sancționează comportamentul necivilizat sau aducerea de prejudicii mijloacelor de transport (extras din Legea 92/10.04.2007 - Legea serviciilor de transport public local).

Activitatea de transport desfășurată de operatorul S.C. Transbus S.A. în anul 2020 este caracterizată de valorile indicatorilor (privind parcursul efectuat și numărului de călători transportați) prezentate în tabelul de mai jos.

**Tabelul 2.2.** Caracteristicile activității S.C. Transbus S.A. – anul 2020. Sursa datelor: S.C. Transbus S.A.

Traseul		1. Gară - Buliga	2. Gară - Vlașca	3. Gară - Coloniști
Nr. curse/ an		27.581	3.644	3.644
Lungime cursă, km		10	5	5
Parcurs, km/ an		275.808	36.440	
Călători transportați/ an	Bilete	361.510	26.722	20.515
	Abonamente (7228 abonamente)	303.576	-	-
	Gratuități (5000 legitimații)	210.000	-	-
	Total	875.087	26.722	20.515

În total au fost înregistrate 922.323 călătorii, dintre care 33% pe bază de abonament. În ceea ce privește gratuitățile, acestea au fost acordate pentru 210.000 de călătorii aferente unui număr de 5.000 de legitimații.





În estimarea numărului de călătorii aferente abonamentelor și gratuităților s-a considerat un număr mediu de 42 călătorii/ lună efectuate atât de utilizatorul unui abonament, cât și de beneficiarul unei legitimații gratuite.

Parcursul total efectuat de mijloacele de transport public pentru deservirea acestei cereri de transport a fost de 312.248 km, din care 88% aferenți traseului 1. Gară – Buliga.

Preocuparea operatorului pentru asigurarea unui nivel cât mai ridicat al calității serviciului oferit cetățenilor este demonstrată prin adoptarea începând cu anul 2016 a unui cod de conduită etică al salariaților S.C. Transbus S.A. Fetești, care are următoarele obiective principale:

- reglementarea comportamentului etic pentru toți angajații societății în vederea oferii de servicii de calitate;
- informarea călătorilor cu privire la conduita profesională a angajaților SC Transbus S.A.;
- crearea unui climat de încredere și respect reciproc între cetățeni și angajații societății.

Comportamentul salariaților S.C. Transbus S.A. Fetești este guvernat de următoarele principii:

1. *Principiul supremației interesului public – angajații S.C. Transbus S.A. Fetești se află permanent în slujba societății și a cetățeanului având îndatorirea de a considera interesul public mai presus de interesul personal;*

2. *Principiul legalității – angajații S.C. Transbus S.A. Fetești au obligația de a respecta Constituția și legile țării;*

3. *Principiul bunei administrări – S.C. Transbus S.A. este dator să își desfășoare activitatea pentru realizarea interesului general, în baza responsabilității manageriale și a unui grad ridicat de profesionalism, în condiții de eficiență, eficacitate și economicitate a folosirii resurselor;*

4. *Integritate morală – în exercitarea activității lor, angajaților S.C. Transbus S.A. Fetești le este interzis să solicite sau să accepte, direct ori indirect, pentru ei sau pentru alții vreun avantaj sau beneficiu în considerarea funcției pe care o dețin;*

5. *Respectarea secretului profesional – angajații S.C. Transbus S.A. Fetești vor păstra secretul profesional și vor respecta caracterul confidențial al informațiilor primite prin natura atribuțiilor, cu excepția cazurilor când au obligația legală;*

6. *Competența profesională – angajații S.C. Transbus S.A. Fetești au obligația de a-și îndeplini atribuțiile de serviciu cu responsabilitate, competență, eficiență, corectitudine și conștiinciozitate;*

7. *Comportament profesional – angajații S.C. Transbus S.A. Fetești vor adopta un comportament de natură să contribuie la creșterea prestigiului profesiei, prin: comportament*



*moral, bune maniere, disponibilitate față de cetățean, devotament față de profesia aleasă, spirit de echipă și inițiativă;*

*8. Principiul nesanționării abuzive – conform căruia nu pot fi sancționate persoanele care reclamă ori sesizează încălcări ale legii, direct sau indirect.*

De asemenea, în scopul îmbunătățirii calității serviciului, operatorul S.C. Transbus S.A. Fetești are publicat pe pagina web un chestionar care poate fi completat on-line, referitor la:

- frecvența de utilizare a serviciului;
- traseul utilizat și intervalele orare;
- aprecieri asupra calității serviciului;
- aprecieri asupra mijloacelor de transport;
- aprecieri asupra conduitei personalului (conducători auto, încasatoare);
- aprecieri asupra nivelului tarifar;
- deficiențe;
- recomandări.



## TRANSPORTUL PUBLIC DE PERSOANE IN MUNICIPIUL FETEȘTI

Va rugam sa completati chestionarul de mai jos. Opinia dumneavoastra ne va fi  
utila pentru imbunatatirea calitatii serviciilor prestate de societatea noastra. Va  
multumim !

1. Folositi mijloacele de transport in comun in municipiul Fetesti ?

- Zilnic  
 De 2-3 ori pe saptamana  
 De cateva ori pe luna  
 Deloc

2. Ce rute utilizati si in ce intervale orare circulati frecvent

	4,20 - 7,00	7,00 - 12,00	12,00 - 17,00	17,00   22,30
Buliga - Gara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vlasca - Gara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Colonisti - Gara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Cum apreciati calitatea serviciilor de transport in comun oferite de SC  
TRANSBUS SA ?

- |                  | 1                     | 2                     | 3                     | 4                     | 5                     |             |
|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| Nesatisfacatoare | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | Foarte buna |

7. Transportul public local in municipiul Fetesti este accesibil din punct  
de vedere al tarifulor ?

- DA  
 NU  
 Nu stiu

8. Va rugam sa evidentiati cateva aspecte pozitive ale transportului  
public local in municipiul Fetesti (daca exista!)

Răspunsul dvs. \_\_\_\_\_

9. Va rugam sa evidentiati cateva aspecte deficitare ale transportului  
public local in municipiul Fetesti(daca exista!)

Răspunsul dvs. \_\_\_\_\_

4. Cum apreciati starea autobuzelor si curatenia acestora ?

- Foarte buna  
 Buna  
 Medie  
 Satisfacatoare  
 Nesatisfacatoare

5. Cum apreciati conduita conducatorilor auto

- Foarte buna  
 Buna  
 Satisfacatoare  
 Nesatisfacatoare

6. Cum apreciati conduita controloarelor incasatoare ?

	Coloana 1
Foarte buna	<input type="radio"/>
Buna	<input type="radio"/>
Satisfacatoare	<input type="radio"/>
Nesatisfacatoare	<input type="radio"/>

10. Cateva sugestii concrete care pot conduce la imbunatatirea  
transportului public:

Răspunsul dvs. \_\_\_\_\_

Va rugam sa precizati categoria de varsta

- 18 - 35 ani  
 35 - 65 ani  
 Peste 65 ani

Cartierul in care locuiti

Răspunsul dvs. \_\_\_\_\_

Trimiteți



### 2.3. Strategia Consiliului Local de dezvoltare a serviciului de transport public de călători în Municipiul Fetești

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajare a teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Municipiul Fetești a elaborat proiectul *"Sistem integrat de transport durabil din Municipiul Fetești"*, care a fost depus pentru obținerea de finanțare nerambursabilă în cadrul POR 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Obiectivul principal al proiectului este de a crea un sistem de transport public eficient, ecologic și modern care să asigure o acoperire la nivel urban și care să determine reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și îmbunătățirea accesibilității modurilor de transport prietenoase cu mediul. Prin implementarea proiectului, în Municipiul Fetești va funcționa un sistem de transport eficient, ecologic și modern, care va genera cantități de dioxid de carbon și de emisii poluante deversate în atmosferă mai reduse față de situația "fără proiect". Acesta este format din următoarele componente majore:

#### ***I. Infrastructură:***

- amenajare depou (autobază) pentru autobuze electrice;
- amenajare stații de transport public pe liniile de transport public local (platforme și copertine);
- modernizare infrastructură rutieră utilizată prioritar de transportul public de persoane urban: Str. Aviației (între Str. Țândărei și Str. Bărăganului), Str. Bărăganului (între Str. Aviației și Str. Școlii), Str. Școlii (între Str. Bărăganului și Str. Cătinei), Str. Cătinei (între Str. Școlii și Str. Veșniciei), Str. Veșniciei (între Str. Cătinei și Str. Serii), Str. Serii (între Str. Veșniciei și Str. Țândărei), Str. Țândărei (între Str. Câmpului și bretea pasaj superior CF);
- dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor: Str. Promenadei (între Str. Tineretului și Str. Călărași), Str. Călărași (între Str. Promenadei și Benzinăria Mobil);

#### ***II. Mijloace de transport:***

- achiziție autobuze ecologice electrice: 2 bucăți de dimensiuni mici și 10 bucăți de dimensiuni medii;

#### ***III. Sistem de management al traficului:***

- implementare sistem de bilete integrat pentru călători e-ticketing.



Se estimează că primul an de după finalizarea implementării proiectului (primul an în care proiectul va fi operațional) este anul 2024.

Proiectul "Sistem integrat de transport durabil din Municipiul Fetești" a fost formulat ținând seama de intervențiile din planul de acțiune al PMUD și de prevederile Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Fetești 2010-2020, care cuprinde un capitol referitor la transportul public local. În cadrul documentului de planificare strategică sunt prevăzute proiecte de modernizare și eficientizare a serviciilor de transport public de călători pentru asigurarea accesibilității populației în toate zonele de interes ale Municipiului Fetești (tabelul 2.3).

**Tabelul 2.3. Proiecte propuse în Strategia de dezvoltare a Municipiului Fetești.**

Denumire proiect	Soluția propusă	Rezultate așteptate	Valoare mil. euro	Perioada de implementare
Înnoirea parcului auto al serviciului public de transport local (achiziția de noi autobuze)	Dezvoltarea parcului de mijloace de transport cu vehicule noi, nepoluante (EEV), cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă și sisteme de supraveghere video (pentru creșterea gradului de siguranță al pasagerilor) va oferi oportunități îmbunătățite potențialilor pasageri noi, oferind o alternativă viabilă și confortabilă utilizării autoturismelor personale.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Creșterea cu 15% a numărului de călători ai transportului public în comun</li><li>- Reducerea cu 20% a emisiilor de CO<sub>2</sub> generate în special de transportul public în comun</li></ul>	2,5	2017-2019
Modernizarea infrastructurii și serviciilor de transport în comun (stații călători, panouri informații transport, indicatoare, e-ticketing, etc.)	Optimizarea transportului în comun prin investiții în modernizarea stațiilor de călători, panouri informative și hărți cu traseele de transport călători, sistem de e-ticketing.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Minim 10 stații de călători moderne;</li><li>- 1 sistem de e-ticketing implementat și funcțional.</li></ul>	0,5	2017-2019

#### 2.4. Tarife și politica socială pentru transportul public de călători în Municipiul Fetești

Tarifele de transport valabile au fost aprobate prin H.C.L. nr. 9/16.01.2019. Sistemul de tarifare include titluri de călătorie de tip bilet, valabile pentru călătoria în cauză și abonamente lunare (tabelul 2.4).



**Tabelul 2.4.** Tipuri de legitimații de călătorie, conform H.C.L. Nr. 9/16.01.2019.

Tip legitimație	Număr călătorii	Traseu	Preț [Lei]
Bilet (achiziționat în autovehicul)	1	Gară - Buliga	2,5
Bilet (achiziționat în autovehicul)	1	Gară - Vlașca	2,0
Bilet (achiziționat în autovehicul)	1	Gară - Coloniști	2,0
Abonament lunar urban	nelimitat	oricare	63

Politica socială aplicată pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Fetești este adaptată în funcție de legislația națională. Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități la transportul public sunt prezentate în tabelul de mai jos.

**Tabelul 2.5.** Categoriile sociale care primesc facilități la transportul public.

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială (actualizată, cu modificările și completările ulterioare)
Veterani de război și văduve de război	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, cu modificările și completările ulterioare
Persoane cu handicap grav și accentuat	Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, și HCL 39/2020
Persoanele persecutate din motive politice, deportați și alte categorii beneficiare ale prevederilor Decretului Lege 118/ 1990	Decret-Lege nr. 118/1990, ***republicată privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare
Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/ autorizat	Potrivit prevederilor Legii 226/ 2020, decontarea cheltuielilor se face de la bugetul de stat, prin transfer, către unitățile administrativ-teritoriale.

Legitimațiile gratuite sunt distribuite prin filialele locale ale asociațiilor AVR și AFDPR conform Convenției anuale încheiate între TRANSBUS S.A. și Primăria Municipiului Fetești.

De asemenea, copiii în vârstă de până la 5 ani, însoțiți, călătoresc gratuit.



## 3. PREZENTAREA OPERATORULUI

### 3.1. Scurt istoric

Transportul public local în localitatea Fetești a fost înființat la începutul anilor 1960 ca secție în cadrul Întreprinderii de Gospodărie Orășenească Fetești. Activitatea era desfășurată cu doar 2 autobuze pe ruta Gară - IAS Fetești. Ulterior, numărul de călători transportați a crescut, determinând mărirea numărului de autobuze folosite, iar traseul s-a extins până în cartierul Buliga.

În anii '80 Autobaza de Transport Local Fetești funcționa ca subunitate în cadrul Întreprinderii Județene de Transport Local Ialomița.

Începând cu data de 01.02.1991 transportul de călători s-a separat de cel de marfă înființându-se R.A. Transloc Ialomița, regie coordonată de Consiliul Județean Ialomița, care în anul 1996 a devenit societate comercială pe acțiuni. Perioada 1991 - 1999 a fost una de dezvoltare a subunității de la Fetești, deoarece a beneficiat de investiții majore în mijloace de transport, utilaje și alte echipamente. Toate acestea din bugetul Consiliului Județean Ialomița.

În anul 1999, prin Hotărârea Consiliului Județean Ialomița Nr. 40/ 30.07.1999, S.C. Transloc S.A. Ialomița se reorganizează, divizându-se în 3 societăți. În data de 24.06.1999 Consiliul Local Fetești hotărăște înființarea unei societăți comerciale cu obiect de activitate principal "*Transporturi terestre de călători prin curse regulate*".

S.C. Transbus S.A. Fetești a fost înregistrată la Registrul Comerțului Ialomița la data de 15.09.1999 sub numărul J21/134/1999, fiind o societate comercială cu capital aparținând în totalitate Municipiului Fetești, reprezentat prin Consiliul Local Fetești.

Societatea a început operarea pe traseul Gară - Buliga cu un număr de 14 autobuze, în intervalul orar 04.20 - 22.00. Autobuzele utilizate sunt proprietatea Consiliului Local Fetești și sunt concesionate către societate odată cu activitatea de transport local. Din anul 2004, pe lângă traseul principal Gară - Buliga, s-au înființat și traseele Gară - Dunărea (ulterior desființat), Gară - Coloniști și Gară - Vlașca, realizându-se astfel legătura cartierelor Buliga, Dudești, Vlașca și Coloniști cu cartierul Gară, zona centrală a orașului,



unde sunt concentrate majoritatea instituțiilor administrative, zonelor comerciale și în general ariile de interes ale localității.

În perioada 2004 - 2006 s-au achiziționat în leasing două microbuze noi Iveco Daily pentru transport călători, care au fost introduse în exploatare pe traseul Coloniști - Gară - Vlașca.

În anul 2006 autobuzele au fost transferate în proprietatea societății TRANSBUS S.A. printr-o operațiune de majorare de capital cu aport în natură.

În ultimii ani (2015-2019) în cadrul unui program de reabilitare a transportului public local, cu finanțare din partea Consiliului Local au fost achiziționate 10 autobuze urbane rulate DAF, model SB250, cu anii de fabricație 2001-2003, și un autobuz de capacitate mai mică, VANHOOL A308, an fabricație 2004.

### 3.2. Organizarea societății

S.C. Transbus S.A. este societate pe acțiuni deținută în totalitate de Municipiului Fetești.

În ceea ce privește societățile pe acțiuni, Legea nr. 31/1990 cuprinde dispoziții exprese care reglementează fiecare dintre cele trei categorii de organe de conducere ale societății: art. 110 – art. 136 despre adunările generale; art. 137 - art. 158 despre administrarea societății; art. 159 – art. 166 auditul financiar, auditul intern și cenzorii.

S.C. Transbus S.A. este condusă de către Adunarea Generală a Acționarilor.

Potrivit Art. 643 (1) din Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice actualizată - numărul reprezentanților statului sau ai unității administrativ-teritoriale în adunarea generală a acționarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane.

Membrii consiliului de administrație sunt desemnați de adunarea generală a acționarilor, la propunerea consiliului de administrație în funcție sau a acționarilor, conform Art. 29 (1) din Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, actualizată.

Conform prevederilor Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor privind numirea membrilor Consiliului de Administrație la societatea S.C. Transbus S.A. Fetești din data de 29.05.2019, conducerea este asigurată 5 administratori cu puteri depline, dintre care unul are și rol de Președinte al Consiliului de Administrație.

Prin intermediul Adunării Generale a Acționarilor și a Consiliului de Administrație se exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale operatorului, asupra bugetului, planului de afaceri și investițiilor operatorului, asupra tehnologiilor aplicate și a altor elemente strategice și semnificative pentru politica comercială și de operare.



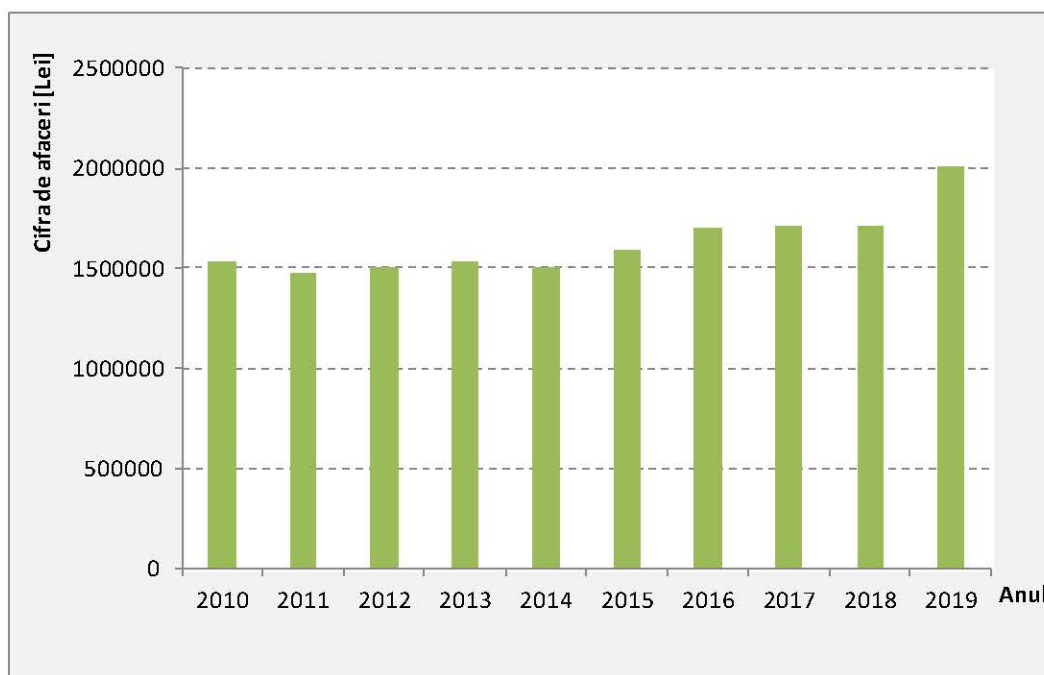


În plus, conform art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 26/ 2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici sau majoritari, bugetul de venituri și cheltuieli al operatorului este aprobat și de către Consiliul Local al Municipiului Fetești, controlul U.A.T. Fetești asupra operatorului fiind total.

### 3.3. Situații financiare

Societatea comercială Transbus S.A. al cărei acționar unic este Municipiul Fetești, are ca principal obiect de activitate "Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători" (cod CAEN 4931).

Variația cifrei de afaceri anuală înregistrată de operatorul de transport public, începând cu anul 2010, perioadă care include și date înregistrate în perioada de valabilitate a actualului contract de delegare a gestiunii, este prezentată în figura 3.1. Se observă că valoarea cifrei de afaceri în ultimul an al analizei a crescut cu 17% față de anul anterior, reprezentând și cea mai ridicată valoare din perioada 2010-2019.



**Figura 3.1.** Cifra de afaceri a S.C. Transbus S.A. în perioada 2010-2019.

Sursa datelor: <https://www.listafirme.ro/>.

Din 31.08.2020, în cadrul societății delegate, activitatea de transport este realizată pe baza structurii organizatorice din care fac parte 28 angajați, astfel:

- 10 conducători auto transport persoane;



- 9 controlori – încasatori;
- 2 personal întreținere și reparații auto;
- 2 agenți de pază;
- 2 personal tehnic – administrativ;
- 3 persoane de conducere.

Realizările privind veniturile, cheltuielile și profitul / pierderea înregistrate în perioada 2018-2020 sunt prezentate în tabelele de mai jos.

**Tabelul 3.1.** Situații financiare ale S.C. Transbus S.A. 2018-2020. Sursa datelor: S.C. Transbus S.A.

Anul	Venituri, Lei	Cheltuieli, Lei	Profit / Pierdere, Lei
2018	1.700.896	1.891.646	-190.750
2019	1.982.638	2.078.520	-95.882
2020	1.621.051	1.767.276	-146.225

Veniturile din exploatare sunt realizate aproape în totalitate din activitatea de bază – transportul public local de călători în Municipiul Fetești. Acestea sunt centralizate în tabelul de mai jos.

**Tabelul 3.2.** Veniturile din exploatare ale S.C. Transbus S.A. 2018-2020. Sursa datelor: S.C. Transbus S.A.

Indicator	Venituri, Lei		
	2018	2019	2020
<b>Total venituri din exploatare, din care:</b>	1.700.896	1.982.638	1.621.051
Venituri din vânzarea biletelor, din care:	1.008.692	1.167.129	838.295
- Ruta Buliga – Gară	880.461	987.744	758.903
- Ruta Coloniști – Gară	75.274	99.100	44.912
- Ruta Vlașca - Gară	52.957	80.285	34.480
Venituri din vânzarea abonamentelor	454.244	511.869	375.976
Deconturi pentru acoperirea gratuităților	1.462.936	1.678.998	406.780

Cheltuielile de exploatare sunt realizate pentru activitatea de bază – transport public local de călători – și sunt structurate conform categoriilor din tabelul 3.3.



**Tabelul 3.3.** Cheltuieli de exploatare ale S.C. Transbus S.A. 2020. Sursa datelor: S.C. Transbus S.A.

Indicator	Venituri, Lei		
	2018	2019	2020
<b>Total cheltuieli de exploatare, din care:</b>	1.891.646	2.078.520	1.767.276
<b>Cheltuieli cu bunuri și servicii, din care:</b>	718.562	751.106	529.065
Cheltuieli privind stocurile	659.440	687.510	476.561
- Cheltuieli cu carburani și lubrifianți	579.477	612.968	401.658
- Cheltuieli cu piese de schimb	26.234	32.343	20.915
- Cheltuieli cu materiale consumabile	34.652	23.453	37.113
- Cheltuieli cu obiecte de inventar	3.192	3.662	2.378
- Cheltuieli cu utilități (energia și apa)	14.671	15.084	14.497
- Cheltuieli privind mărfurile	1.214	0	0
<b>Cheltuieli privind servicii executate de terți, din care:</b>	44.407	48.777	39.069
- Cheltuieli cu întreținerea, reparațiile	9.926	20.837	10.932
- Cheltuieli cu ITP	3.118	4.361	3.756
- Cheltuieli privind chirile	1.670	1.682	1.750
- Cheltuieli privind prime de asigurări (RCA, asig. Călători)	29.693	21.897	22.631
<b>Cheltuieli cu alte servicii</b>	14.715	14.819	13.435
<b>Cheltuieli cu impozite și taxe</b>	12.182	15.335	13.741
<b>Cheltuieli de personal, din care:</b>	1.091.357	1.252.378	1.130.988
- Salarii și indemnizații	1.000.815	1.155.690	1.030.160
- Cheltuieli contract de mandate director, administrator, cenzoii	66.529	69.130	68.604
- Cheltuieli privind asigurările și protecția socială	24.013	27.558	25.124
- Bonusuri, tichete de masa, cheltuieli sociale	0	0	7.100
<b>Alte cheltuieli de exploatare, din care:</b>	69.545	59.701	93.482
Amortismente	68.580	58.213	92.243
Alte cheltuieli	965	1.488	1.239

Cunoscând valoarea totală a cheltuielilor de exploatare (1.767.276 Lei) și parcursul realizat de mijloacele de transport public local (312.248 km), rezultă că în anul 2020, serviciul de transport public din Municipiul Fetesti a fost efectuat la un cost mediu de 5,66 Lei/km.

Același indicator, în anul 2018 a avut valoarea de 4,69 Lei/km, iar în anul 2019 de 5,13 Lei/km.



### 3.4. Experiență, dotări și resurse pentru eficiență și calitate

Operatorul deține dotări pentru realizarea serviciului de transport călători, având în patrimoniul propriu o autobază, echipamente și utilaje, autobuze și vehicule de intervenție pentru desfășurarea activității. Deține spațiu disponibil pentru extinderea în viitor a suprafețelor de garare pentru autobuze.

Așa cum s-a detaliat mai sus, operatorul utilizează un parc activ format din 13 mijloace de transport public.

În ceea ce privește aspectele de natură organizațională și de personal, din istoricul societății prezentat mai sus, rezultă că aceasta beneficiază de experiență și personal format pentru desfășurarea activității de transport public de persoane prin servicii regulate în mediul urban.

Serviciul de transport public local este un serviciu de utilitate socială, influențând direct calitatea vieții într-un oraș, prin asigurarea dreptului fundamental la mobilitate a oricărui cetățean.

Asigurarea accesului la acest serviciu pentru fiecare cetățean, indiferent de vârstă și clasa socială din care provine, într-o manieră performantă, reprezintă o condiție importantă pentru întreaga dezvoltare economică a municipiului și aducerea condițiilor de transport la performanța celor din Uniunea Europeană.

Serviciul de transport public local, așa cum este stipulat în Legea serviciilor de transport public local nr. 92/ 10.04.2007, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică, de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

### 3.5. Strategia de viitor a operatorului

Potrivit Scrisorii de așteptări aprobată prin H.C.L. Nr. 116/ 25.07.2018, privind administrarea și conducerea S.C. Transbus S.A. Fetești, principalele obiective urmărite de către operatorul de transport pentru realizarea misiunii sunt:

- a) Orientarea către client a acțiunilor și activităților organizației, în vederea obținerii și creșterii satisfacției acestuia prin:
  - îmbunătățirea gradului de confort al călătorilor pe timpul transportului;



- *sondarea opiniei utilizatorilor în privința nemulțumirilor, opiniilor și sugestiilor legate de transportul în comun, analiza acestora și întreprinderea de acțiuni corective;*
- b) Îmbunătățirea continuă a serviciului de transport public de călători prin:
  - *înnoirea parcului de autobuze pentru a oferi condiții moderne și confortabile de călătorie;*
  - *introducerea sistemelor moderne de taxare;*
  - *dotarea autobuzelor cu sisteme moderne de informare, avizare și atenționare a călătorilor pe timpul transportului;*
- c) Menținerea unei structuri organizatorice adecvate, care să asigure desfășurarea și controlul proceselor prin:
  - *creșterea performanțelor societății prin resursele umane de care dispune, printr-o rațională dimensionare a personalului, informare și motivare corespunzătoare;*
- d) Conștientizarea întregului personal asupra faptului că răspunderea față de calitatea serviciului prestat către populație, aparține tuturor compartimentelor și fiecărui angajat în parte prin:
  - *crearea unui mediu propice perfecționării profesionale și sprijinirea angajaților de a-și dezvolta capacitățile de folosire a tehnicilor și procedurilor moderne de muncă;*
- e) Cultivarea competenței, responsabilității și a unei atitudini de parteneriat pozitiv în rândul personalului propriu prin:
  - *instruirea permanentă a personalului, inclusiv în domenii conexe, pentru creșterea gradului de profesionalism și competență;*
- f) Respectarea cerințelor legale și de reglementare referitoare la domeniul de activitate al organizației prin:
  - *informarea eficientă și promptă a utilizatorilor privind noutățile legislative din domeniu, în vederea înțelegerii și respectării prevederilor actelor normative;*
- g) Mărirea profitului și asigurarea existenței de lungă durată a organizației prin:
  - *diversificarea ofertei de servicii profitabile pe care societatea le poate executa, obținându-se astfel venituri suplimentare;*
  - *optimizarea permanentă a costurilor de exploatare și logistică;*
- h) Protejarea mediului înconjurător prin re tehnologizare, acolo unde este posibil, gestionarea resurselor, materialelor și deșeurilor prin:
  - *gestionarea eficientă și rațională a resurselor materiale, eliminarea aspectelor cu efect negativ asupra solului și mediului;*
  - *identificarea și utilizarea unor tehnologii moderne de reducere a noxelor;*
  - *gestionarea eficientă a reziduurilor combustibile, deșeurilor, apelor uzate, emisiilor poluante, conform legislației și standardelor europene.*



## 4. CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA ACTIVITĂȚII OPERATORULUI

### 4.1. Cadrul instituțional și de reglementare a transportului public

Cadrul legislativ aplicabil serviciilor de transport public pe teritoriul Municipiului Fetești cuprinde în principal:

- Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1370/2007 – privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Legea nr. 51 din 2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice;
- Legea nr. 215 din 2001 – Legea administrației publice locale;
- Legea nr. 92/2007 – Legea serviciilor de transport public local;

Cadrul legislativ este completat cu legislația specifică în domeniul siguranței rutiere, transportului pe drumurile publice, organizării activității licențiate de transport, legislația muncii, legislația contabilă și fiscală aplicabilă, precum și toată legislația cu incidență asupra organizării administrației publice locale, a gestionării patrimoniului public și a finanțelor publice locale.

### 4.2. Controlul exercitat de către Autoritatea Contractantă asupra Operatorului

Conform art. 8, alin. (1) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local Fetești are competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice. De asemenea, conform art. 8, alin. (3), în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, Consiliul Local Fetești adoptă hotărâri în legătură cu: elaborarea și



aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extinderea și modernizarea sistemelor de utilități publice existente, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de prestare a serviciilor de utilități publice, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice și în conformitate cu art. 17 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, atribuțiile Consiliului Local Fetești constau în: elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilirea subvenției acordate de la bugetul local, etc.

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 permite autorităților competente locale să furnizeze ele însele servicii publice de transport de călători (serviciu în cadrul UAT) sau să atribuie un contract de servicii publice direct unui operator intern. În situația în care Autoritatea Competentă decide să atribuie direct operatorului intern contractul de servicii publice, trebuie să respecte anumite condiții cu privire la controlul pe care îl exercită asupra operatorului.

Astfel, potrivit prevederilor regulamentului, operatorul intern trebuie să fie *"o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă [...] exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente"*.

Având în vedere aceste prevederi, pentru a respecta condiția de control, Municipiul Fetești a luat următoarele măsuri administrative, în ceea ce privește activitatea operatorului, care-i conferă acesteia control deplin asupra deciziilor strategice ale operatorului:

- a) Ca rezultat al deținerii integrale a capitalului social al operatorului intern, Municipiul Fetești a numit adunarea generală a acționarilor și, în consecință, va decide asupra componenței consiliului de administrație a operatorului;
- b) Municipiul Fetești a luat următoarele măsuri pentru a elimina posibilitatea operatorului de a avea o orientare proprie spre piață și o marjă de autonomie care ar periclita controlul exercitat:
  - controlează toate deciziile strategice privind politica comercială a operatorului, prin numirea conducerii superioare a acestuia și prin stabilirea bugetului;
  - stabilește planul de afaceri și, respectiv, investițiile operatorului;
- c) Contractul de delegare a serviciului precizează concret modalitatea prin care Municipiul Fetești asigură un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice privind politica comercială și asupra deciziilor manageriale ale operatorului.

Societatea este administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administrație. În relațiile cu terții, societatea este reprezentată de Președintele Consiliului de Administrație.

Prin aparatul Primăriei Municipiului Fetești, Consiliul Local își exercită funcția de reglementare. În acest sens, sunt desemnate structuri care asigură activitatea de reglementare a transportului public la nivelul Primăriei Municipiului Fetești și acoperă



competențele legale privind organizarea și controlul serviciului de transport și a activității operatorului propriu – Compartimentul Comercial, Transport Local.

#### **4.3. Separarea funcției de reglementare de funcția de execuție**

Prin activitatea compartimentelor organizatorice de la nivelul Primăriei Municipiului Fetești se exercită funcțiile administrative de reglementare, monitorizare și control a serviciului de transport public local din partea Primăriei Municipiului Fetești.

Conform Statutului S.C. Transbus S.A. și așa cum se menționează în Certificatul Constatator emis de Registrul Comerțului, obiectul de activitate al acesteia nu prevede activități de reglementare, ci doar activități din sfera operării, obiectul principal de activitate al operatorului fiind “Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători”.





## 5. OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE S.C. TRANSBUS S.A.

### 5.1. Prevederi legislative

Cadrul legal aplicabil pentru atribuirea Serviciilor de Transport Public și pentru un Contract de Servicii Publice care se conformează reglementărilor Uniunii Europene se structurează pe două niveluri conectate: European și Național.

Principala reglementare aplicabilă la nivelul Uniunii Europene este **Regulamentul (CE) Nr. 1370/ 2007** al Parlamentului European și Consiliului din 23 Octombrie 2007 privind serviciile de transport public, feroviar și rutier, și abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 și 1107/70, care a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009. Acest regulament stabilește cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice și pentru compensarea obligațiilor de serviciu public. Scopul Regulamentului este acela de a crea o piață internă pentru furnizarea serviciilor de transport public de pasageri. Realizează acest lucru prin completarea normelor generale privind achizițiile publice și stabilește condițiile în care plata compensării poate fi considerată compatibilă cu piața internă și scutită de notificarea prealabilă privind ajutorul de stat. Cadrul legal al UE a rămas în mare parte stabil începând cu anul 2009, când a intrat în vigoare Regulamentul 1370/ 2007, care este direct și integral aplicabil și în România.

În ceea ce privește nivelul național, prezentul Studiu de Oportunitate se concentrează pe prevederile legale relevante privind organizarea și contractarea serviciilor de Transport Public. Cu toate acestea, întreaga legislație națională este avută în vedere și respectată, inclusiv Codul Civil al României și Legea 273/2006 privind Finanțele Publice Locale.

În România, există două tipuri de instrumente legislative, structurate după cum urmează:



1. **Legislația națională**, care include Legile, Ordonanțele, Regulamentele Naționale, Ordinele Ministrului, etc., toate acestea fiind reglementări aplicabile la nivel național;
2. **Reglementări locale**, care includ Hotărâri ale Consiliului Local, toate fiind reglementări aplicabile numai la nivel local.

La nivel național, principala lege aplicabilă este **Legea serviciilor comunitare de utilitati publice Nr. 51/ 2006, cu modificările și completările ulterioare**, iar în ceea ce privește legislația specializată, legea privind **Serviciile Locale de Transport Public Nr. 92/ 2007, cu modificările și completările ulterioare** stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, țări și în asociații de dezvoltare intercomunitară. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entitățile de reglementare a transportului public local, dintre care cel mai important este Ordinul A.N.R.S.C. Nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

La nivel local, reglementările sunt aprobate de către *Consiliile Locale* sau *Consiliile Județene* și sunt aplicabile pe zona lor administrativ-teritorială.

În România, Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice stipulează faptul că gestiunea Serviciilor de Transport Public se poate face în două modalități:

- **Gestiune Directă** (care include Atribuirea Directă ca variație);
- **Gestiune Delegată** (care include Atribuirea Directă NUMAI pentru contracte de valoare mică, de exemplu mai puțin de 30.000 Euro, și proceduri competitive pentru toate celelalte contracte de servicii publice).

**Gestiunea directă** este modalitatea de gestiune în care *unitățile administrativ-teritoriale își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin acestora potrivit legii cu privire la furnizarea / prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.*

Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

- a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective;



- b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ - teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective,

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Operatorii care își desfășoară activitatea în regim de gestiune directă prevăzuți la art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea 51/2006 actualizată, se organizează și funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

Atribuirea Directă, în cazul Gestiunii Directe, se face prin intermediul unui Contract de Servicii Publice.

În conformitate cu prevederile Legii 51/2006, gestiunea serviciului de transport public local prin atribuirea directă a unui Contract de Servicii Publice se poate face către **Societăți cu capital social deținut în totalitate de autoritate** – printr-un Contract de Servicii Publice (denumit în legislația națională contract de delegare a gestiunii).

Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului de transport public local și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Fetești.

**Atribuirea Directă** a unui Contract de Servicii Publice este tratată în Lege drept o variație a modalității de Gestiune Directă, în cadrul căreia o Autoritate Publică are dreptul de a atribui direct un Contract de Servicii Publice unui operator, dacă sunt întrunite în mod cumulativ anumite condiții, după cum urmează:

- a) Autoritatea exercită control direct și influență dominantă asupra respectivului operator, aceleași pe care le-ar avea asupra unuia dintre propriile sale departamente în cazul gestiunii directe;
- b) Operatorul prestează NUMAI servicii destinate a servi interesul general al ariei acoperite de către autoritate;
- c) Capitalul social al acesteia este deținut în totalitate de către autoritate / membrii A.D.I., aportul privat la capitalul social fiind exclus în mod specific.

O prevedere specială din capitolul privind Administrarea Directă din lege (Art. 28<sup>22</sup>) stipulează că atribuirea directă a Serviciilor de Transport Public Local va fi efectuată în



conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007. Prevederea permite aplicarea Regulamentului (CE) 1370/2007 în cazul Atribuirii Directe.

**Gestiunea delegată** se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art. 2, lit. g) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată, care pot fi:

- a. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- b. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice se desfășoară conform Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice sau Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ - teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone, dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din Legea 51/2006.

Prin urmare, având în vedere strategia de dezvoltare a serviciului de transport pe teritoriul Municipiului Fetești (proiectul "Sistem integrat de transport durabil din Municipiul Fetești"), legislația în domeniul serviciilor de utilitate publică, legislația privind achizițiile publice, se propune:

- a. **Aplicarea modalității de gestiune constând în gestiunea directă a serviciilor de transport public;**
- b. **Atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către operatorul S.C. Transbus S.A.**

## 5.2. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local

Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care Municipiul Fetești, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, inclusiv dreptul și obligația de a



administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

- a) contract de concesiune de servicii;
- b) contract de achiziție publică de servicii.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

- a) caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
- b) regulamentul serviciului;
- c) inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unității administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
- d) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c);
- e) indicatori tehnici corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.

Contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a) denumirea părților contractante;
- b) obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
- c) durata contractului;
- d) aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
- e) drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- f) modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
- g) natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
- h) sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- i) indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- j) prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;



k) compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;

l) modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;

m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației.

Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;

n) garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;

o) răspunderea contractuală;

p) forța majoră;

q) condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;

r) condițiile de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;

s) menținerea echilibrului contractual;

t) cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;

u) forța de muncă;

v) alte clauze convenite de părți, după caz.

Cesiunea sau novația contractului de delegare a gestiunii nu este permisă.

Subdelegarea de către operator a gestiunii serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice este interzisă. Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe, necesare furnizării/prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice delegat/delegată, se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local va fi propus spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Fetești. Acesta va fi întocmit în conformitate cu prevederile legislației europene și cu precizărilor Comunicatului Comisiei Europene referitor la liniile directe de interpretare a Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 privind



serviciile de transport public de călători pe căi ferate și rutiere, adoptată în martie 2014 și care clarifică felul în care Comisia înțelege o serie de prevederi ale Regulamentului.

Acolo unde nu contravine prevederilor Regulamentului 1370/2007, se va aplica legislația românească în vigoare. Ca urmare, va fi întocmit un Proiect de Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local care să respecte cerințele impuse atât de legislația națională, cât și de cea europeană, pentru a fi utilizat de către autoritatea publică în relațiile cu operatorul. Propunerea de contract va avea la bază Modelul de Contract de Servicii Publice agreat de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. Modelul de contract agreat de către M.D.R.A.P. a fost realizat cu consultarea atât a organismelor reprezentative din România (A.N.R.S.C., Asociația Municipiilor din România, etc.), cât și cu operatori sau municipii și cu experți BERD și JASPERS.

Riscurile aferente operării vor fi preluate de către operator, pentru serviciile care fac obiectul prezentului studiu și a contractului de delegare a serviciului.

### **5.3. Motive de ordin legal, economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea**

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane și modernizării infrastructurii în teritoriul administrativ al Municipiului Fetești, conform strategiei aprobate prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Fetești.

Un astfel de operator este operatorul intern S.C. Transbus S.A., care a demonstrat capacitatea tehnică și managerială necesară, care se preocupă de îmbunătățirea continuă a prestației sale, care investește în modernizarea dotărilor proprii, în condiții financiare de multe ori dificile, prin:

- Tradiție și experiență în executarea serviciului de transport public pe teritoriul Municipiului Fetești;
- Dotările existente: vehicule de intervenție și mentenanță a vehiculelor, echipamente și tehnologii pentru operare;
- Resursa umană și managerială existentă a societății și preocuparea pentru îmbunătățirea performanțelor acestora;
- Comportamentul avut de-a lungul timpului în relația cu călătorii și autoritățile locale, în vederea înțelegerii nevoilor comunităților și în special ale pasagerilor, îmbunătățirii continue a serviciilor oferite pe fondul parcului vechi existent în trecut și adaptării la necesitățile călătorilor (variația cererii, comportament de călătorie);
- Preocuparea pentru monitorizarea și îmbunătățirea indicatorilor de performanță și calitate ai serviciului;



- Preocuparea pentru adoptarea de măsuri în sensul îmbunătățirii eficienței activității proprii și preocupării pentru îmbunătățirea serviciului;
- Preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare, etc;
- Preocuparea pentru o bună relație cu autoritatea locală și celelalte instituții cu rol în asigurarea unui transport public sigur;
- Preocuparea pentru protecția mediului și reducerea consumurilor;
- Preocuparea continuă pentru instruirea personalului privind aspecte precum siguranța circulației, relația cu călătorii, etc;
- Preocuparea pentru menținerea în activitatea companiei a unei forțe de muncă cu tradiție, cu grad de profesionalism ridicat, cu toate dificultățile întâmpinate datorate situației pieței muncii;
- Preocuparea pentru informarea călătorilor;
- Preocuparea pentru un bun management financiar;
- Preocuparea pentru controlul intern sistematic al eligibilității costurilor și veniturilor;
- Preocuparea pentru implementarea strategiilor Municipiului Fetești în ceea ce privește mobilitatea urbană, îmbunătățirea accesibilității transportului public și atingerea obiectivelor privind reducerea emisiilor de carbon.

### **Motive de ordin legislativ**

Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite expres, la articolul 5 alin. (2), dacă legislația națională nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern.

Această posibilitate de atribuire directă este prevăzută și de legislația națională, și anume la articolul 30 alin. (2) lit. a) și b) și la articolul 30 alin (3) lit. a) și b) din Legea 92/2007 privind serviciile de transport public local.

Atribuirea directă se supune cerințelor de publicitate și raportare prevăzute de Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, respectiv autoritățile contractante au obligația de a publica în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu cel puțin 1 an înainte de atribuirea directă, cel puțin a informațiilor referitoare la numele și adresa autorității competente, tipul de atribuire vizat, serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă. Această cerință este îndeplinită pentru Municipiul Fetești.

Potrivit Legii nr. 51/2006, Contractul de servicii publice se atribuie unei societăți nou înființate sau create prin restructurarea unei Regii Autonome, al cărei capital social este deținut integral de către autoritatea publică (Operator Intern). Societățile municipale sunt considerate Operatori Interni în sensul articolului 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Un astfel de operator își va păstra statutul de operator intern atât timp cât nu participă la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport





public de călători în afara teritoriului autorității sale contractante, conform articolului 5 alineatul (2) litera b) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Societățile municipale care nu sunt operatori interni pot participa la proceduri competitive pe raza teritorială a autorității sale contractante, precum și pe alte teritorii, în acest scop având același statut ca și o societate cu capital privat.

Obligația de serviciu public, în cazul atribuirii directe, este impusă unui operator intern prin Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii, conform articolului 27 din Legea 92/2007 privind transportul public local. Atribuirea directă și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală.

### **Motive de ordin economic**

- Organizarea serviciului prin gestiune directă prin crearea unei structuri proprii ar presupune investiții foarte mari și imediate de la bugetul local pentru dotarea cu personal, mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului;
- Municipiul Fetești monitorizează modul de constituire al tarifelor și modificările acestora prin clauzele stabilite în contractul de delegare și aprobarea lor de către Consiliul Local;
- Puterea de cumpărare a populației este redusă, suportabilitatea costurilor nu ar putea fi posibilă în condițiile transferului gestiunii către un operator de transport privat care urmărește maximizarea profitului;
- Transportul de persoane prin curse regulate este o activitate socială necesar a fi subvenționată, deoarece cheltuielile necesare unui transport decent și convenabil nu pot fi suportate de către călători, costurile înregistrând valori mari;
- Realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru întreaga perioadă de derulare a contractului și menținerea unui echilibru permanent între riscurile și beneficiile asumate prin contract;
- Operatorul asigură furnizarea de date Municipiului Fetești și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor, a verificării și evaluării funcționării, precum și dezvoltării serviciului de transport.

### **Motive de ordin social și de mediu**

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esențial în dezvoltarea economică și socială a unei societăți, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluare fonică și vibrații, poluarea aerului și a apei, aglomerări de trafic și accidente, generarea de deșeuri solide (anvelope uzate, acumulatori, alte componente). Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului,



cel mai facil de perceput este poluarea fonică pentru că este factorul de agresiune cel mai direct și mai sesizabil, urmat de poluarea aerului.

Printre principalele probleme cu care se confruntă atât autoritățile locale cât și operatorii de transport, se regăsește neglijarea consecințelor tehnice ale dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban și cel din zonele limitrofe, precum și percepția privind statutul social oferit mijlocul de transport utilizat: automobilul este considerat modern, iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism. În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivității transportului public de călători și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști, ci și de limitarea în mod conștient a utilizării automobilului, deoarece nu există fonduri și spațiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile și pentru transportul public de călători pe distanțe scurte.

Municipiul Fetești monitorizează necesitatea de transport și asigurarea acoperirii cu transport public local prin curse regulate a întregii raze administrativ-teritoriale, ținând cont de caracterul social al serviciului de transport public local.

Operatorul S.C. Transbus S.A. este implicat continuu în îmbunătățirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin:

- Implementarea unui cod de conduită etică al salariaților;
- Implementarea și respectarea prevederilor standandelor de mediu;
- Preocupare pentru îmbunătățirea proceselor pentru reducerea emisiilor;
- Preocupare pentru instruirea personalului asupra modului de utilizare a mijloacelor de transport în vederea reducerii consumului de combustibil;
- Respectarea programului de salubritate a vehiculelor, etc.

Efortul continuu al operatorului, precum și experiența dobândită în timp, conferă acestuia un avantaj strategic în lupta administrației locale cu poluarea.

La nivelul Municipiului Fetești, dată fiind experiența dovedită a unui operator intern, a societății S.C. Transbus S.A. – operatorul serviciului de transport local în Municipiul Fetești, care îndeplinește condițiile cumulative pentru atribuirea directă a Contractului de Servicii Publice prevăzute în dreptul internațional și cel intern, în cele din Legea serviciilor publice de transport local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, și din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, este oportună dezvoltarea acestuia.

Analiză reală comparativă privind operarea unei întreprinderi tipice, bine gestionate, dotată corespunzător, datorită inexistenței definiției oficiale la nivelul Uniunii Europene, este dificil de realizat.



Criteriile obiective și recunoscute din punct de vedere economic de Municipiul Fetești pentru măsurarea realizării indicatorilor de performanță, pot fi reprezentative pentru o gestiune satisfăcătoare, în condițiile infrastructurii încredințate S.C. Transbus S.A.

Realizarea serviciului de transport public local de persoane, printr-un contract de delegare a gestiunii, atribuit direct unui operator intern, ar menține controlul municipiului asupra funcționării serviciului, s-ar putea moderniza infrastructura și eficientiza operatorul prin realizarea de investiții de către UAT – accesarea Fondurilor Europene – și concesionarea bunurilor de retur (de exemplu, achiziționarea de autobuze noi, moderne, ecologice sau alte intervenții în infrastructură), fără impact social pentru angajații societății.

#### 5.4. Analiza comparativă privind operarea

##### Scenariul I. Gestiune directă către un serviciu public de interes local înființat și organizat în subordinea consiliului local

În cazul în care se ia în considerare varianta de a atribui serviciul de transport public local prin curse regulate prin gestiune directă prin înființarea unui serviciu public, etapele de constituire a unei structuri proprii, de autorizare, dotare și apoi delegare a gestiunii, ar necesita atât timp foarte lung, cât și fonduri suplimentare.

În acest scop ar trebui realizată o structură suficient de mare, cu personal de specialitate bine pregătit, care să poată acoperi atât partea de administrare, cât și pe cea de funcționare și exploatare a sistemului public de transport public local. În plus, această structură va trebui să devină operator de transport, licențiată în conformitate cu prevederile legale.

Pentru îndeplinirea tuturor cerințelor, este necesară realizarea unei investiții foarte mari în achiziționarea de spații necesare pentru realizarea sau închirierea unui garaj pentru autobuze pe raza municipiului, realizarea unei stații de inspecție tehnică periodică și a unui atelier de reparații. În cazul în care s-ar opta pentru achiziționarea de servicii de acest tip de la terți, costurile de funcționare ar crește foarte mult, ceea ce ar duce ori la creșteri de tarife, ori la creșteri ale valorii compensației.

Prin urmare, alegerea unei astfel de soluții solicită timp și fonduri suplimentare.

##### Avantaje și dezavantaje ale Scenariului I

Criteriul	Avantaje	Dezavantaje
<b>Administrativ</b>	- Nu este necesară publicarea în JOUE a anunțului de intenție cu cel puțin 1 an înainte de atribuirea contractului.	- Este necesară modificarea organigramei Primăriei pentru introducerea unui nou compartiment.



<b>Criteriul</b>	<b>Avantaje</b>	<b>Dezavantaje</b>
<b>Economico-financiar:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nivel compensație</li> <li>- Nivel tarifare</li> <li>- Nivel redevență</li> <li>- Profit rezonabil</li> <li>- Cost / km</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Control al costurilor de operare;</li> <li>- Control asupra nivelului de tarifare;</li> <li>- Nu se acordă compensații.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necesitatea acoperirii tuturor cheltuielilor de operare, inclusiv a facilităților acordate;</li> <li>- Cheltuieli suplimentare pentru angajări și dotări.</li> </ul>
<b>Procedurale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nu se realizează nicio procedură de atribuire.</li> </ul>	
<b>Acces la finanțare europeană</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eligibilitate pentru achiziție de mijloace de transport;</li> <li>- Eligibilitate pentru investiții în infrastructura de transport.</li> </ul>	
<b>Social</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Călători deserviți</li> <li>- Populație totală deservită</li> <li>- Accesul populației la serviciul de transport</li> <li>- Categoriile de persoane cu gratuități sau reduceri de tarif</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posibilitatea extinderii traseelor actuale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Necesitatea preluării de angajați de la S.C. Transbus S.A., în caz contrar fiind necesară găsirea de specialiști în toate domeniile.</li> </ul>
<b>Mediu</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nivel CO<sub>2</sub></li> <li>- Nivel noxe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nu are impact</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nu are impact</li> </ul>

## **Scenariul II. Gestiune directă prin delegarea serviciului prin atribuire directă**

Sarcina de satisfacere a nevoilor de transport ale cetățenilor pentru transportul public local poate fi îndeplinită de o Autoritate Locală care acționează prin intermediul unei societăți cu răspundere limitată sau unei societăți pe acțiuni. Societatea se înființează prin hotărâre adoptată de către autoritatea locală și este o societate de drept comun, care funcționează în conformitate cu Legea nr. 31/1990 privind societățile, la fel ca orice companie privată. De asemenea, conform Legii nr. 51/2006 republicată, art. 28, al. 2<sup>1</sup>, Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative: deținerea calității de acționar/ asociat unic al operatorului; desfășurarea exclusiv a activității din sfera furnizării/ prestării serviciilor de utilități publice de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului; capitalul social al operatorului regional este deținut în totalitate de unitatea administrativ teritorială.



Sarcinile îndeplinite de Sositare sunt finanțate din capitalurile sale proprii. Autoritatea locală poate furniza active Societății, astfel încât aceasta să poată îndeplini sarcini municipale. În cazul în care Societatea efectuează și alte activități, care nu sunt legate de Obligația de Serviciu Public, acele alte activități trebuie contabilizate separat, astfel încât să fie excluse din calculul Compensației pentru serviciul public.

Societatea descrisă mai sus poate fi considerată Operator intern în sensul articolului 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Un astfel de operator intern își va păstra statutul de operator intern atâta timp cât nu participă la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității sale contractante, conform articolului 5 alineatul (2) litera b) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Societatea care nu este operator intern poate participa la proceduri competitive pe raza teritorială a autorității sale contractante, precum și pe alte teritorii, în acest scop având același statut ca și o companie privată.

Obligația de serviciu public, în cazul atribuirii directe, este impusă unui Operator intern prin Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. Atribuirea directă și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală.

Domeniul de aplicabilitate a obligațiilor de serviciu public impuse unei Societăți este definit în detaliu în Contractul de servicii publice, reprezentat de Contractul de delegare de gestiune, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local<sup>2</sup>.

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie:

- să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză;
- să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii;
- să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- să stabilească standardele de calitate a serviciului;
- să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură;
- să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura.

---

<sup>2</sup> Model contract cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane este publicat în Anexa nr. 2 la Ordinul președintelui A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr .131/1401/17.04.2019



În cazul atribuirii directe, mecanismul de calculare a compensației care urmează a fi plătită operatorului intern sau în baza unei norme generale este cel descris în Anexa la Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, astfel:

Efect financiar net =	Costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public
	-
	Efectele financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare în temeiul obligației/ obligațiilor de serviciu public în cauză
	-
	Sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/ obligațiilor de serviciu public în cauză
	+
	Un profit rezonabil

Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite expres, la Articolul 5 alin. (2), dacă legislația națională nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern.

Această posibilitate de atribuire directă este prevăzută și de legislația națională, în speță la Articolul 30 alin. (2) lit. a) și b) și la Articolul 30 alin (3) lit. a) și b) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și în Ordinul nr. 140/2017 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice de aprobare a Modalității de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, la Articolul 2, care face referire la prevederile integrale ale de Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, în care este prevăzut, la art. 5, alin (2) posibilitatea atribuirii directe către o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia municipalitatea să aibă controlul integral.

Atribuirea directă se supune cerințelor de publicitate și raportare prevăzute de Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 respectiv. Autoritățile contractante au obligația de a publica în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă, cel puțin informații referitoare la numele și adresa autorității competente, tipul de atribuire vizat, serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

De asemenea, Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii va fi atribuit unui Operator intern conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. Atribuirea directă și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală. În acest sens, conform art. 28, al. 21 din Legea nr. 51/2006, sunt obligatorii următoarele:

- Operatorul de transport public local va fi înființat de autoritatea publică prin Hotărâre de Consiliu Local
- Autoritatea publică va fi unicul acționar al Operatorului de transport



- Autoritatea publică exercită controlul asupra operatorului municipal (asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente), dacă sunt luați în considerare următorii factori:
  - gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere;
  - dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv al societății
  - participarea la capitalul social este 100%;
  - influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale prin calitate de acționar unic al societății.

Aceste obligații sunt conforme și cu art. 5, al. 2, lit. A din Regulamentul CE 1370/2007.

Societatea S.C. Transbus S.A poate fi considerată Operator intern, întrucât îndeplinește condițiile prevăzute în art. 28, alin. (2<sup>1</sup>) din Legea nr. 51/2006, după cum urmează:

- a) unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului S.C. Transbus S.A., prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- b) operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării / prestării serviciilor de transport public local necesare satisfacerii nevoilor de transport ale utilizatorilor de pe raza unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- c) capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de de unitatea administrativ-teritorială.

În acest caz, este vorba despre o societate care funcționează din anul 1960 ca operator de transport și care, deși a suferit mai multe reorganizări de-a lungul timpului (ultima fiind în anul 1999), și-a păstrat tradiția și obiectul de activitate de transport public. Astfel, prin atribuirea directă către S.C. Transbus S.A. se vor putea pune la dispoziția publicului călător nu doar dotările deținute de societate, ci și experiența îndelungată și profesionalismul personalului. Societatea deține la ora actuală licențele și autorizațiile necesare desfășurării activității, dotările necesare și personal de specialitate suficient pentru desfășurarea activității, astfel cum a fost descris la Capitolul 3.

Prin atribuirea directă se va putea asigura o continuitate a serviciului de transport efectuat la actualmente în Municipiul Fetești și se va putea realiza o dezvoltare calitativă și cantitativă a serviciului oferit către populație.

Condiția obligatorie care va trebui îndeplinită de Operator este de a nu participa la proceduri competitive de atribuire privind prestarea serviciilor de transport public de călători în afara autorității sale contractante, conform art. 5, alin. (2) litera b) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.



În ce privește cerința de publicitate și raportare prevăzute de Regulamentul (CE) 1370/2007, Municipiul Fetești a publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene anunțul Nr. 2019/S 005-008221, în care se regăesc informații referitoare la numele și adresa autorității contractante, tipul de atribuire vizat, serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

*Avantaje și dezavantaje ale Scenariului II*

<b>Criteriul</b>	<b>Avantaje</b>	<b>Dezavantaje</b>
<b>Administrativ</b>	- Nu este necesară modificarea organigramei Primăriei pentru introducerea unui nou compartiment.	- Este necesară publicarea în JOUE a anunțului de intenție cu cel puțin 1 an înainte de atribuirea contractului.
<b>Economico-financiar:</b> - Nivel compensație - Nivel tarifare - Nivel redevență - Profit rezonabil - Cost / km	- Control al costurilor de operare; - Control asupra nivelului de tarifare; - Compensațiile pot fi reduse în cazul modernizării și eficientizării operatorului.	- Necesitatea compensării cheltuielilor operatorului, conform formulei de calcul.
<b>Procedurale</b>	- Nu se realizează procedura de atribuire conform legislației privind achizițiile publice.	- Necesită avizul Consiliului Concurenței
<b>Acces la finanțare europeană</b>	- Eligibilitate pentru achiziție de mijloace de transport; - Eligibilitate pentru investiții în infrastructura de transport.	
<b>Social</b> - Călători deserviți - Populație totală deservită - Accesul populației la serviciul de transport - Categoriile de persoane cu gratuități sau reduceri de tarif	- Posibilitatea extinderii traseelor actuale.	
<b>Mediu</b> - Nivel CO <sub>2</sub> - Nivel noxe	- Nu are impact	- Nu are impact

**Scenariul III. Gestiune delegată prin procedură competitivă**

O autoritate a administrației publice locale poate încredința îndeplinirea sarcinilor sale unei entități care nu are calitatea de Operator Intern. O astfel de entitate poate fi o societate cu capital privat sau o societate cu acționariat public care nu a făcut obiectul unei atribuirii directe în acea jurisdicție sau în orice altă jurisdicție. Sarcinile se încredințează în baza unui





contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public, și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Sarcinile efectuate de un operator privat sunt finanțate din capitalurile proprii ale companiei respective. Autoritatea administrației publice locale poate furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poate îndeplini sarcinile municipale.

Un operator extern trebuie să își asume obligația de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu autoritatea locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local ale cetățenilor.

Un operator extern își asumă obligația de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină de la călători și/sau în schimbul unei Compensații pentru serviciul public.

Sfera de aplicare a obligației de serviciu public asumată de un operator extern este descrisă în detaliu în contractul de servicii publice, care este reprezentat de contractul de delegare de gestiune, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice trebuie să clarifice următoarele aspecte:

- să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză;
- să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii;
- să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- să stabilească standardele de calitate a serviciului;
- să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură;
- să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura.

Operatorul privat se selectează pe baza unei licitații organizată de autoritatea locală responsabilă.

Un contract de servicii publice cu un operator extern poate fi încheiat fără o procedură de licitație, în cazul în care există o perturbare a serviciilor sau un risc iminent ca o astfel de situație să apară. În astfel de situații, autoritatea administrației publice locale poate lua una din următoarele trei măsuri de urgență: (i) o măsură sub forma unei atribuirii directe sau (ii) un acord de prelungire a contractului de servicii publice sau (iii) o cerință impusă operatorului de a presta anumite servicii publice (în limita sferei de competență a



acestui). Aplicarea unei măsuri de urgență nu poate depăși doi ani. Cu toate că Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite încheierea contractului de servicii publice în cazul în care valoarea medie anuală a contractului este estimată la mai puțin de 1.000.000 Euro sau în cazul în care contractul vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300.000 de kilometri (aceste plafoane pot fi mărite, în cazul contractelor de servicii atribuite direct unei întreprinderi mici sau mijlocii, la 2.000.000 de Euro, respectiv la 600.000 de kilometri), nu există o atare dispoziție în legislația națională.

Atribuirea directă în Situație de Urgență, care se desfășoară în conformitate cu cerințele Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007 este scutită de obligația de notificare privind ajutoarele de stat. Tot astfel, atribuirea rezultată în urma unor proceduri competitive de atribuire este scutită de notificare, cu condiția ca valoarea compensației acordată pentru exploatarea serviciului să fie plătită în conformitate cu Regulamentul (CE) 1370/2007.

Alegerea atribuirii contractului de delegare a serviciilor de transport public local prin procedură competitivă, ar însemna scoaterea la licitație a traseelor de pe raza Municipiului Fetești.

La o primă privire, ar părea cea mai bună soluție, deoarece prin atribuire competitivă se oferă posibilitatea de a alege cea mai bună soluție pentru un anumit traseu și posibilitatea de a ridica nivelul calitativ al serviciului prin impunerea unor standarde la prestarea serviciului. Totuși, trebuie avut în vedere faptul că transportul public este un serviciu preponderent social, iar unele din traseele necesare a fi operate nu sunt profitabile, ceea ce ar putea duce la excluderea unor trasee prin neprezentarea operatorilor la licitarea unor astfel de trasee. De asemenea, operarea fiind realizată de diferiți transportatori, va fi foarte greu de realizat un sistem integrat de ticketing și chiar dacă se va impune utilizarea unui astfel de sistem, va fi foarte greu să se realizeze o împărțire corectă a veniturilor realizate, indiferent dacă sistemul de ticketing va fi ales unul pe număr de kilometri, pe număr de călătorii sau orice alt sistem.

În cadrul atribuirii prin procedură competitivă, serviciul ar fi încredințat unor operatori de transport privați, care vor avea în vedere mai mult decât orice creșterea profitului, și nu calitatea serviciului oferit. De asemenea, va constitui o problemă ținerea sub control a tarifelor la biletele și abonamentele oferite, aceasta putându-se realiza numai prin majorarea compensației acordate, ceea ce nu e un lucru dorit de către administrațiile locale.

#### *Avantaje și dezavantaje ale Scenariului III*

Criteriul	Avantaje	Dezavantaje
<b>Administrativ</b>	- Nu este necesară modificarea organigramei Primăriei pentru introducerea unui nou compartiment.	- Este necesară publicarea în JOUE a anunțului de intenție cu cel puțin 1 an înainte de atribuirea contractului.



Criteriaul	Avantaje	Dezavantaje
<b>Economico-financiar:</b> - Nivel compensație - Nivel tarifar - Nivel redevență - Profit rezonabil - Cost / km	- Compensațiile pot fi reduse substanțial față de nivelul actual.	- Necesitatea susținerii operatorului prin acordare de compensații; - Nu există control direct asupra cheltuielilor de operare.
<b>Procedurale</b>		- Se realizează procedura de atribuire conform legislației privind achizițiile publice.
<b>Acces la finanțare europeană</b>	- Eligibilitate pentru achiziție de mijloace de transport și pentru investiții în infrastructura de transport în condițiile reglementării privind Ajutorul de Stat.	
<b>Social</b> - Călători deserviți - Populație totală deservită - Accesul populației la serviciul de transport - Categoriile de persoane cu gratuități sau reduceri de tarif		- Necesitatea preluării de angajați de la S.C. Transbus S.A., existând riscul de șomaj.
<b>Mediu</b> - Nivel CO <sub>2</sub> - Nivel noxe	- Nu are impact	- Nu are impact

În ce privește impactul asupra mediului, scenariile studiate nu se diferențiază. Oricare ar fi modalitatea de delegare a serviciului de transport public local, operarea acestuia în condițiile create prin implementarea proiectului "Sistem integrat de transport durabil din Municipiul Fetești" va genera reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO<sub>2</sub>) cu 4,7% în primul an de operare, respectiv cu 6,9% în ultimul an al perioadei de durabilitate (5 ani).

Având în vedere principalele caracteristici specifice scenariilor analizate se concluzionează că gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cu cele mai puține avantaje, alegerea acestei modalități de delegare poate avea un impact negativ asupra calității serviciului de transport public, în special din cauza inexistenței unei modalități de control al autorităților asupra operatorului.

Gestiunea delegată către un serviciu public de interes local înființat și organizat în subordinea consiliului local (compartiment/ serviciu) presupune reorganizarea Primăriei și obținerea acordului Agenției Naționale a Funcționarilor Publici.



În ceea ce privește gestiunea directă către prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către un operator intern, Municipiului Fetești poate delega serviciul de transport public către societatea **S.C. Transbus S.A.** cu acționar unic Municipiul Fetești.

Operatorul va fi înzestrat de către municipalitate cu mijloace de transport și infrastructură prin proiectul "**Sistem integrat de transport durabil din Municipiul Fetești**", pentru care a obținut finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Prioritatea de investiții 4E - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Plecând de la ipotezele expuse, Municipiul Fetești va fi implicat în organizarea, coordonarea, dezvoltarea și eficientizarea serviciului public de transport călători din oraș printr-o metodă de atribuire eficientă din punct de vedere administrativ, economico-financiar, procedural și social.

#### 5.5. Analiză comparativă între S.C. Transbus S.A. și alte societăți comerciale similare care desfășoară aceleași tipuri de transport

Pentru a putea realiza o astfel de analiză comparativă, au fost studiate documente oficiale (rapoarte / situații financiare) ale operatorilor de transport din zone urbane din categoria municipiilor, a căror activitate de transport este comparabilă din punct de vedere al mijloacelor de transport utilizate și al parcursului anual efectuat. Astfel, s-a realizat comparația cu operatorii de transport public local din Municipiile Sfântu Gheorghe, Râmnicu Vâlcea și Slatina, care realizează serviciul de transport public local cu autobuze și microbuze.

**Tabelul 5.1. Costuri de exploatare 2018 – organizații similare.**

Indicator	Operator de transport intern			
	Municipiul Fetești	Municipiul Sfântu Gheorghe	Municipiul Râmnicu Vâlcea	Municipiul Slatina
Parcurs anual, km	403.626	462.250	1.670.466	436.155
Cheltuieli anuale de exploatare, Lei	1.891.646	3.750.000	11.475.985	4.353.752
Cost/ km, Lei	4,69	8,11	6,87	9,98



Sursa datelor:

- *Raport de activitate al directorului general S.C. Multi-Trans S.A. Sfântu Gheorghe pe anul 2018;*
- *Raportul activității S.C. Loctrans S.A. Slatina pentru perioada 01 ianuarie – 31 decembrie 2018;*
- *Raportul Consiliului de Administrație al S.C. ETA S.A. Râmnicu Vâlcea pentru activitatea desfășurată în anul 2018.*

După cum rezultă din analiza comparativă a costului pe kilometru, se observă că valoarea acestui indicator specifică operatorului S.C. Transbus S.A. este mai mică decât valorile specifice celorlalte trei societăți de transport cu care s-a realizat compararea.

În acest context, se justifică **alegerea desfășurării transportului public cu autobuzele pe raza Municipiului Fetești de către operatorul S.C. Transbus S.A.**

## 5.6. Ajutor de stat

Adesea, serviciile de interes general, indiferent dacă sunt prestate de operatori publici sau privați, nu pot fi furnizate în condiții acceptabile din punct de vedere economic, fără sprijin financiar din partea statului, sub forma unei compensații pentru serviciu public. Această compensație este reglementată de normele privind ajutoarele de stat prevăzute de TFUE, în măsura în care aceste servicii de interes economic general constituie activități economice. În 2003, Curtea de Justiție a clarificat că o astfel de compensație pentru prestarea de servicii de interes economic general (SIEG) constituie ajutor de stat, cu excepția cazului în care aceasta se limitează strict la suma care ar fi necesară pentru a compensa un operator eficient.

Astfel, transmiterea în administrare pe durata derulării contractului de servicii reprezintă ajutor de stat compatibil cu piața internă, conform legislației române și a celei europene.

## 5.6. Fundamentarea atribuirii directe și obligații contractuale

Conform art. 8, alin. 1, din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local Fetești are competența exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice. De asemenea, conform art. 8, alin. 3, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce îi revin în sfera serviciilor de utilități publice, Consiliul Local Fetești adoptă hotărâri cu privire la: elaborarea și aprobarea strategiilor proprii, extinderea și modernizarea sistemelor de utilități publice existente,



elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de prestare a serviciilor de utilități publice, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice. În conformitate cu art. 17 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, atribuțiile Consiliului Local Fetești constau în: elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilirea subvenției acordate de la bugetul local, întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, etc.

Consiliul Local, care pentru operatorul de transport are rol de AGA (Adunarea Generală a Acționarilor) își exercită funcția de reglementare prin hotărâri ale Consiliului Local, care monitorizează, urmărește modul de ducere la împlinire a contractelor de servicii publice aflate sub autoritatea Consiliului Local, formulează observații, obiecții și propuneri; colectează, gestionează și transmite informații specifice / raportările prevăzute de legislația privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice către instituțiile prevăzute de lege; gestionează relația cu structurile de conducere a operatorilor de servicii care administrează documentații și informații necesare împlinirii misiunii de monitorizare, etc. Operatorul delegat are sarcina de a pune în practică reglementările aprobate de către Consiliul Local care se referă la activitatea acestuia.

Astfel, conform prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (aprobată prin Legea nr. 225/2016), ale Ordinului nr. 140/2017 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte în vederea optimizării, rentabilizării și modernizării serviciului de transport public local, Consiliul Local al Municipiului Fetești urmează să adopte forma de gestiune directă a serviciului de transport public de călători prin curse regulate în Municipiul Fetești prin atribuire directă, către operatorul intern înființat de Consiliul Local Fetești în calitate de asociat unic, asupra căruia Consiliul Local exercită funcția de control.

Operatorul intern este o unitate care desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciului de utilități publice destinat satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale Fetești. Operatorul de transport local va fi autorizat, deținător de licențe și autorizații pentru executarea transportului public, cu asociat unic Municipiul Fetești. De asemenea, această alegere a fost luată având în vedere că:



- Municipiul Fetești respectă toate prevederile legale în ceea ce privește înființarea unui operator municipal;
- Autoritatea publică deține controlul Operatorului de transport intern;
- Potrivit art. 5, al. 2, lit. a din Regulamentul CE nr. 1370/2007, autoritatea publică exercită controlul asupra operatorului intern (asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente), dacă sunt luați în considerare următorii factori:
  - gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere
  - dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv al societății
  - participarea la capitalul social este 100%
  - influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale prin calitatea de asociat unic al societății
- Prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public:
  - art. 27, al. 1, *„În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin 2. lit. a și b și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. 3, lit. a și b, delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii”*
  - art. 30, al. 2, lit. a care prevede că operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii pot fi *„societați comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile”*
- Este respectată cerința privind transparența, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin publicarea Anunțului de informare prealabilă în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Astfel, având în vedere toate cele analizate, se consideră oportună soluția gestiunii directe a serviciului prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către un operator intern – S.C. Transbus S.A..

Alegerea modalității de delegare directă către un operator intern, rezidă dintr-un nivel calitativ înalt stimulat de creșterea cadrului favorabil pentru dezvoltarea optimă și controlată a serviciului de transport public și din adaptarea continuă la nevoile utilizatorilor, asigurate printr-o atență operare a serviciului propus a fi dezvoltat prin surse financiare nerabursabile și contribuție de la bugetul local.



## 6. ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

### 6.1. Aria teritorială

Serviciile de transport public se desfășoară pe teritoriul administrativ al Municipiului Fetești.

În conformitate cu art. 5 alin. (2) lit. b din Regulamentul CE 1370/2007, operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Fetești, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Municipiului Fetești.

### 6.2. Obligația de serviciu public de transport

Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- Operatorul va aplica tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri sau gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Fetești, potrivit prevederilor Contractului de delegare a gestiunii;





- Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în Contractul de delegare;
- Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în Contractul de delegare și în legislația Europeană și națională;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în Contractul de delegare.

### **6.3. Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului**

Operatorul S.C. Transbus S.A. va avea drepturi exclusive care vor permite exploatarea serviciilor de transport public local de călători pe rutele și traseele prevăzute în prezentul studiu, respectiv:

- Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;
- Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;
- Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe traseele atribuite;
- Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în Contract.

### **6.4. Durata contractului**

Durata contractului de delegare va fi de 10 ani.

Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii și Regulamentului CE nr. 1370/2007.

Este de precizat că existența unui contract de servicii publice încheiat în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 este obligatorie pentru accesarea de fonduri europene nerambursabile de către autoritatea publică locală, în vederea realizării investițiilor planificate în domeniul transportului public urban.

Potrivit Legii Nr. 51/2006 actualizată, art. 32 alin (3) "Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii



nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz.”

În sensul prevederilor legale prezentate, se propune ca durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători din Municipiul Fetești să fie de 10 (zece) ani cu precizarea că fiind vorba de gestiune directă, autoritatea administrației publice locale va fi obligată ca la 5 ani să întreprindă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, dacă va fi cazul.

## 6.5. Parametrii pe baza cărora se va calcula compensația

### Redevența

Pentru realizarea investiției, calculul redevenței a fost realizat conform normelor legislative în vigoare. Astfel, în conformitate cu art. 29, al. 11, lit. (m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată de Legea nr. 225/2016, „la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul”.

În conformitate cu art. 29, al. 7 din Legea nr. 51/ 2006, operatorii care furnizează/prestează servicii de utilități publice în regim de gestiune directă au obligația calculării, înregistrării și recuperării amortismentelor mijloacelor fixe aferente acestor servicii prin tarif sau prin preț.

### Amortizarea mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului

La calculul amortizării mijloacelor fixe, trebuie avute în vedere prevederile Legii nr. 15/1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale. Astfel, la calculul amortizării mijloacelor fixe ce vor fi date în concesiune operatorului intern s-a utilizat metoda de amortizare liniară, stabilită prin aplicarea cotei de amortizare liniară la valoarea fiscală a mijlocului fix amortizabil, în conformitate cu valorile investițiilor propuse (tabelul 6.1).



Valoarea bunurilor date în concesiune este conformă celor prezentate în analiză, luând în considerare și numărul de elemente ale fiecărui mijloc fix prezentat.

Durata de delegare a serviciului nu influențează în niciun fel valoarea redevenței.

**Tabelul 6.1. Investiții propuse în sistemul de transport public.**

Mijloc fix	Clasa	Valoare de investiție, Lei fără TVA	Perioada de amortizare	Valoare amortizare anuală, Lei (2024-2031)
Autobuze (lungime aprox. 8m - 2 buc, lungime aprox. 12 m - 10 buc)	2.3.2.1.3.1	26,043.117,36	8	3.255.389,67
Autobază	1.3.1	4.181.173,07	48	87.107,77
Sistem e-ticketing	3.4	2.984.785,39	15	198.985,69
Total				3.541.483,13

Contractul de finanțare externă nerambursabilă pentru proiectul proiectul "**Sistem integrat de transport durabil din Municipiul Fetesti**", în care sunt incluse mijloacele fixe ce urmează să fie utilizate pentru operarea serviciului a fost semnat în prima parte a anului 2020. Potrivit planului de lucru, primul an în care proiectul este considerat operațional este 2024.

#### Gradul de suportabilitate a populației privind costurile cu redevența

În conformitate cu H.G. nr. 246/2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, rata de suportabilitate este procentajul din venitul mediu lunar al familiei (gospodăriei) cheltuit pe o categorie de servicii comunitare de utilități publice (nivelul facturii medii lunare împărțit la venitul mediu lunar al gospodăriei exprimat în procente).

Obiectul analizei gradului de suportabilitate a populației este de a stabili contextul condițiilor socio-economice și demografice față de care vor fi introduse măsuri de investiții în domeniul transportului public. Aceste condiții vor determina efectiv dacă valoarea redevenței propuse spre plată operatorului va fi sau nu suportabilă pentru societate, având în vedere că veniturile vor proveni din tarifele impuse de către acesta pentru utilizarea serviciului de transport public.

Calculul gradului de suportabilitate se face împărțind cheltuielile suportate de o gospodărie pentru utilizarea serviciului de transport public la venitul mediu net al unei gospodării:

$$\text{Gradul/rata de suportabilitate (\%)} = \text{Total factura pe lună} / \text{Venitul mediu} \times 100$$



*Unde:*

Total factura pe lună - cheltuielile suportate de o gospodărie pentru utilizarea serviciului de transport public (considerând în medie 2,81 persoane/ gospodărie, în acord cu datele publicate de INS, Recensământul populației și al locuințelor 2011);

Venitul mediu – venitul mediu net la nivelul unei gospodării din Regiunea Sud Muntenia (considerând venitul net al unei persoane în valoare de 1852,73 Lei, în acord cu datele publicate de INS, baza de date Tempo Online pentru anul 2019, respectiv un număr mediu de 2,81 persoane/ gospodărie, în acord cu datele publicate de INS, Recensământul populației și al locuințelor 2011);

Ținând seama de relația de calcul de mai sus și de valorile parametrilor considerați, rezultă că rata de suportabilitate pentru serviciul de transport public local din Municipiul Fetești este de 2,70%.

Această valoare este comparabilă cu cea recomandată în Strategia națională privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice pentru transportul public local, respectiv 3%.

În acest context, având în vedere că valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/ activității de utilități publice reprezintă o sumă mult prea mare (3.541.483,13 lei/ an), se consideră oportun ca în calculul redevenței să se recurgă la aplicarea unei limite de până la 2,70% reprezentată de gradul de suportabilitate al populației. Aplicarea acestei metodologii de calcul nu va influența negativ contabilitatea Municipiului Fetești, întrucât măsurile de investiții în domeniul transportului public vor fi finanțate în proporție de 98% din fonduri nerambursabile, iar din bugetul local se vor finanța 2% din totalul investițiilor.

Este important de subliniat faptul că nivelul propus al redevenței trebuie determinat astfel încât să fie suportabil, iar compania să nu mărească tarifele de călătorie pentru utilizarea transportului public de călători. Astfel, pentru concesionarea serviciului de transport public în Municipiul Fetești, începând cu anul 2024, se propune o redevență de 95.620,04 lei/ an (tabelul 6.2), valoare fundamentată conform amortizării pentru mijloacele fixe achiziționate prin proiect, aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului o dată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Redevența se va calcula la valoarea efectivă a bunurilor acordate de către Autoritate către Operator.

Valorile prezentate mai sus sunt estimate de către consultant pe baza planului de investiții în vederea dezvoltării serviciului de transport public în municipiu. Pe lângă mijloacele fixe prezentate, la calculul redevenței se pot avea în vedere și alte investițiile necesare pentru dezvoltarea și sistemului de transport public.

Pentru primii trei ani ai contractului Operatorul va plăti o redevență anuală, în valoare de suma de 3960 lei (valoare similară cu cea stabilită prin H.C.L. 75/2015).



**Tabelul 6.2. Redevența estimată în cadrul contractului.**

Anul	Valoare mijloace fixe date în administrare, Lei fără TVA	Valoare amortizare, Lei/ an	Gradul/ rata de suportabilitate	Valoare redevența care va fi plătită, Lei/ an
2021 (25.06-31.12)	-	-	-	2.046,00
2022	-	-	-	3.960,00
2023	-	-	-	3.960,00
2024	33.209.075,82	3.541.483,13	2,70%	95.620,04
2025	33.209.075,82	3.541.483,13	2,70%	95.620,04
2026	33.209.075,82	3.541.483,13	2,70%	95.620,04
2027	33.209.075,82	3.541.483,13	2,70%	95.620,04
2028	33.209.075,82	3.541.483,13	2,70%	95.620,04
2029	33.209.075,82	3.541.483,13	2,70%	95.620,04
2030	33.209.075,82	3.541.483,13	2,70%	95.620,04
2031 (01.01-24.06)	33.209.075,82	1.697.971,27 (01.01-24.06)	2,70%	45.845,22

### **Costuri, modalități de alocare a costurilor**

În acord cu prevederile Ordinul nr. 134/ 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 365 din 10 mai 2019, structura cheltuielilor aferente efectuării serviciului de transport public local ținând cont de cheltuielile de exploatare pentru efectuarea serviciului (cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații, cheltuieli cu salariile personalului) și de cheltuielile financiare.

Valorile anuale ale costurilor estimate pentru funcționarea serviciului de transport public local pe teritoriul Municipiului Fetești sunt centralizate în tabelul următor. Acestea corespund unui parcurs mediu de 396.764 km/an, calculat în acord cu programul de circulație planificat. Variația anuală a costului mediu pe km, de la 6,03 lei/ km în anul 2024, la 7,15 lei/ km în anul 2031 este generată de infrastructura și mijloacele de transport considerate, precum și de indexarea cheltuielilor cu rata inflației de 2,5%/ an (prognoză BNR pentru perioada 2020-2022).



**Tabelul 6.3. Cheltuieli de operare.**

Elemente de cheltuieli	Anul					
	2021 (25.06-31.12)	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Total cheltuieli de exploatare, din care:</b>	1227706,00	2618598,00	2681657,88	2319527,21	2375124,89	2432112,51
<b>Cheltuieli cu bunuri și servicii, din care:</b>	355535,00	753949,00	772797,73	365933,59	375081,93	384458,98
Cheltuieli privind stocurile:	326331,00	695780,00	713174,50	312816,09	320636,49	328652,40
Cheltuieli cu carburanți și lubrifianți/ energie electrica	288298,00	620610,00	636125,25	247806,04	254001,19	260351,22
Cheltuieli cu piese de schimb	13249,00	26585,00	27249,63	13965,43	14314,57	14672,43
Cheltuieli cu materiale consumabile	15870,00	30769,00	31538,23	32326,68	33134,85	33963,22
Cheltuieli cu obiecte de inventar	1539,00	3039,00	3114,98	3192,85	3272,67	3354,49
Cheltuieli cu utilități (energia și apa)	7375,00	14777,00	15146,43	15525,09	15913,21	16311,04
Cheltuieli privind mărfurile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Cheltuieli privind servicii executate de terți, din care:</b>	22042,00	43976,00	45075,40	38205,98	39161,13	40140,16
Cheltuieli cu întreținerea, reparațiile	6949,00	15222,00	15602,55	7996,31	8196,21	8401,12
Cheltuieli cu ITP	1873,00	3954,00	4052,85	4154,17	4258,03	4364,48
Cheltuieli privind chiriile	850,00	1711,00	1753,78	1797,62	1842,56	1888,62
Cheltuieli privind prime de asigurări (RCA, asig. Călători)	12370,00	23089,00	23666,23	24257,88	24864,33	25485,94
<b>Cheltuieli cu alte servicii</b>	7162,00	14193,00	14547,83	14911,52	15284,31	15666,42
<b>Cheltuieli cu impozite și taxe</b>	6876,00	14276,00	14632,90	14998,72	15373,69	15758,03
<b>Cheltuieli de personal, din care:</b>	816512,00	1752851,00	1796672,28	1841589,08	1887628,81	1934819,53
Salarii și indemnizații	750455,00	1598322,00	1638280,05	1679237,05	1721217,98	1764248,43
Cheltuieli contract de mandate director, administratori, cenzori	43200,00	93960,00	96309,00	98716,73	101184,64	103714,26
Cheltuieli privind asigurările și	17857,00	50569,00	51833,23	53129,06	54457,28	55818,71



Elemente de cheltuieli	Anul					
	2021 (25.06-31.12)	2022	2023	2024	2025	2026
protecția social						
Bonusuri, tichete de masa, cheltuieli sociale	5000,00	10000,00	10250,00	10506,25	10768,91	11038,13
<b>Alte cheltuieli de exploatare, din care:</b>	48783,00	97522,00	97554,98	97005,81	97040,46	97075,97
Amortismente	48168,00	96203,00	96203,00	95620,04	95620,04	95620,04
Alte cheltuieli	615,00	1319,00	1351,98	1385,77	1420,42	1455,93
<b>Profit</b>	37690,57	80390,96	82326,90	71209,49	72916,33	74665,85
<b>Valoare totală servicii de transport</b>	1265396,57	2698988,96	2763984,77	2390736,69	2448041,22	2506778,36
Parcurs (km)	197426,00	396764,00	396764,00	396764,00	396764,00	396764,00
<b>Cost pe km (Lei/km)</b>	<b>6,41</b>	<b>6,80</b>	<b>6,97</b>	<b>6,03</b>	<b>6,17</b>	<b>6,32</b>

- continuare

Elemente de cheltuieli	Anul				
	2027	2028	2029	2030	2031 (01.01-24.06)
<b>Total cheltuieli de exploatare, din care:</b>	2490524,82	2550397,44	2624190,72	2687404,99	1319547,76
<b>Cheltuieli cu bunuri și servicii, din care:</b>	394070,45	403922,21	426444,11	437105,22	214810,27
Cheltuieli privind stocurile:	336868,71	345290,43	361823,00	370868,57	182259,04
Cheltuieli cu carburanți și lubrifianți/ energie electrica	266860,00	273531,50	280369,79	287379,04	141229,08
Cheltuieli cu piese de schimb	15039,24	15415,22	23700,91	24293,43	11938,72
Cheltuieli cu materiale consumabile	34812,30	35682,61	36574,67	37489,04	18423,55
Cheltuieli cu obiecte de inventar	3438,35	3524,31	3612,42	3702,73	1819,66
Cheltuieli cu utilități (energia și apa)	16718,82	17136,79	17565,21	18004,34	8848,02
Cheltuieli privind mărfurile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Cheltuieli privind servicii executate de terți, din care:</b>	41143,66	42172,25	47750,10	48943,85	24052,89
Cheltuieli cu întreținerea, reparațiile	8611,15	8826,43	13570,63	13909,90	6835,86



Elemente de cheltuieli	Anul				
	2027	2028	2029	2030	2031 (01.01-24.06)
Cheltuieli cu ITP	4473,59	4585,43	4700,06	4817,57	2367,54
Cheltuieli privind chirile	1935,84	1984,24	2033,84	2084,69	1024,50
Cheltuieli privind prime de asigurări (RCA, asig. Călători)	26123,08	26776,16	27445,57	28131,70	13825,00
<b>Cheltuieli cu alte servicii</b>	16058,08	16459,53	16871,02	17292,79	8498,34
<b>Cheltuieli cu impozite și taxe</b>	16151,98	16555,78	16969,68	17393,92	8548,04
<b>Cheltuieli de personal, din care:</b>	1983190,02	2032769,77	2083589,01	2135678,74	1049554,45
Salarii și indemnizații	1808354,64	1853563,50	1899902,59	1947400,16	957027,13
Cheltuieli contract de mandate director, administratori, cenzori	106307,12	108964,79	111688,91	114481,14	56260,42
Cheltuieli privind asigurările și protecția social	57214,18	58644,54	60110,65	61613,42	30279,20
Bonusuri, tichete de masa, cheltuieli sociale	11314,08	11596,93	11886,86	12184,03	5987,70
<b>Alte cheltuieli de exploatare, din care:</b>	97112,37	97149,68	97187,92	97227,11	46635,00
Amortismente	95620,04	95620,04	95620,04	95620,04	45845,22
Alte cheltuieli	1492,33	1529,64	1567,88	1607,07	789,78
<b>Profit</b>	76459,11	78297,20	80562,66	82503,33	40510,12
<b>Valoare totală servicii de transport</b>	2566983,93	2628694,64	2704753,38	2769908,32	1360057,87
Parcurs (km)	396764,00	396764,00	396764,00	396764,00	190229,32
<b>Cost pe km (Lei/km)</b>	<b>6,47</b>	<b>6,63</b>	<b>6,82</b>	<b>6,98</b>	<b>7,15</b>

Cheltuielile cu energia electrică consumată de mijloacele de transport public au fost determinate considerând un consum mediu de 1,1 kWh/ km în cazul autobuzelor cu lungimea de aproximativ 12 m și de 0,9 kWh/ km în cazul autobuzelor cu lungimea de aproximativ 8 m, respectiv valoarea de 0,587 lei/ kWh în primul an de operare.

Cheltuieli cu salariile personalului țin seama de schema de personal și de valorile lunare ale salariilor brute prezentate în tabelul 6.4. Acestea sunt specifice primului an de operare. Pentru următoarea perioadă s-a aplicat rata inflației de 2,5% pe an. După intrarea în execuție a contractului de delegare a gestiunii, pentru buna desfășurare a activității se vor completa posturile neocupate.

În acord cu experiențele anterioare, cu ocazia încheierii noului Contract Colectiv de Muncă (luna noiembrie 2021) se estimează o creștere a salariilor brute cu aproximativ 10%.





**Tabloul 6.4. Cheltuieli cu salariile personalului, anul 2021.**

Funcție	Nivel studii	Nr posturi	Poziție actuală	
			Ocupat	Neocupat
<b>FUNCȚII DE CONDUCERE</b>	-	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Contabil sef	S	1	1	0
Sef coloana auto	M	1	1	0
<b>FUNCȚII DE EXECUTIE</b>	-	<b>32</b>	<b>27.85</b>	<b>7.5</b>
Contabil + insp RU	M	1	0	1
Gestionar abonamente	M	1	1	0
Casier, Gestionar mag+carb	M	1	1	0
Controlor incasator	M	11	9	2
Ore suplim controlor	-	-	0.35	0.3
Mecanic auto	M	2	2	0
Electrician auto	M	1	0	1
Sofer transport persoane	M	13	10	3
Ore suplim cond auto	-	-	2.5	0.2
Paznic	M	2	2	0
<b>TOTAL CONTRACTE DE MUNCA</b>	-	<b>34</b>	<b>29.85</b>	<b>7.5</b>
<b>CONTRACTE DE MANDAT</b>				
Director	S	1	1	0
Consiliul de Administratie	S	4	4	0
Comisia de cenzori	S	3	3	0

### Profitul rezonabil

Profitul rezonabil al Operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator.

Atât Decizia Comisiei Europene C (2011) 9380 din 20.12.2011 privind aplicarea art. 106 alin. (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, cât și Cadrul Uniunii Europene pentru ajutoarele de stat sub forma compensațiilor pentru obligația de serviciu public, fac referire la ratele SWAP în contextul determinării unui profit rezonabil (art. 5 (7) din Decizie și paragrafele 36 și 38 din Cadrul comunitar).

Pentru a calcula profitul rezonabil, se vor adăuga 100 de puncte de bază la Rata SWAP relevantă. Rata SWAP pentru perioada 01.01.2021 – 30.06.2021 pentru 10 ani este de 2,07 (tabelul 6.5). Prin urmare, profitul rezonabil aplicabil pentru o perioadă de 10 ani este de 3,07 %.



**Tabloul 6.5. Ratele SWAP aplicabile în intervalul 01.01.2021 – 30.06.2021.**

Currency	1-year rate	2-year rate	3-year rate	4-year rate	5-year rate	6-year rate	7-year rate	8-year rate	9-year rate	10-year rate
EUR	-0,50	-0,50	-0,50	-0,47	-0,44	-0,41	-0,37	-0,33	-0,28	-0,23
BGN	-0,05	-0,05	-0,05	-0,02	0,01	0,04	0,08	0,12	0,17	0,22
CZK	0,32	0,41	0,51	0,60	0,68	0,75	0,80	0,83	0,88	0,92
DKK	-0,15	-0,20	-0,22	-0,21	-0,19	-0,17	-0,14	-0,10	-0,06	-0,02
GBP	0,05	0,07	0,11	0,16	0,21	0,26	0,30	0,35	0,39	0,43
HRK	0,05	0,23	0,34	0,41	0,49	0,59	0,68	0,77	0,86	0,93
HUF	0,84	0,93	1,02	1,12	1,21	1,31	1,40	1,49	1,57	1,65
RON	1,98	1,97	1,97	1,97	2,01	2,02	2,04	2,08	2,07	2,07
PLN	0,18	0,24	0,32	0,44	0,57	0,68	0,78	0,86	0,94	1,02
SEK	-0,05	-0,04	-0,02	0,07	0,07	0,12	0,17	0,22	0,27	0,32
ISK	1,65	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
NOK	0,41	0,46	0,54	0,61	0,69	0,76	0,82	0,88	0,93	0,98
CHF	-0,73	-0,72	-0,69	-0,64	-0,59	-0,53	-0,48	-0,42	-0,37	-0,32

Source: Own calculations, based on data provided by Bloomberg

Sursa: <http://www.ajutordestat.ro/?pag=202>

Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit anual, pe baza Ratei SWAP pentru România, dată publicității de Comisia Europeană pe site-ul [www.ajutordestat.ro](http://www.ajutordestat.ro). Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an.

### Venituri și modalități de alocare a veniturilor

Veniturile care intră în calculul compensației reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator.

Operatorul poate realiza următoarele tipuri de venituri în cadrul contractului de delegare a gestiunii:

- i. venituri din activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit;
- ii. venituri din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);
- iii. diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit contractului de delegare;
- iv. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea



temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc..

În cazul de față au fost considerate veniturile din activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie și din diferențele de tarif percepute pentru categoriile de utilizatori pentru care se acordă reduceri sau gratuități.

Estimarea veniturilor pentru fiecare an de contract a fost realizată pe baza datelor statistice înregistrate în perioada 2018-2020 și totodată ținând seama de impactul generat de implementarea proiectului "Sistem integrat de transport durabil din Municipiul Fetesti".

**Tabelul 6.6. Venituri anuale generate de sistemul de transport public.**

Componentă venituri	Anul					
	2021 (25.06-31.12)	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Total venituri din exploatare, din care:</b>	961.972	1.789.864	1.803.554	1.866.579	1.885.866	1.900.515
<b>Venituri din activitatea de transport public local de călători, din care:</b>	742.899	1.369.016	1.382.706	1.445.731	1.465.018	1.479.667
Venituri din vânzarea biletelor, din care:	512.605	909.169	918.261	962.760	972.388	982.111
Ruta Buliga – Gară	462.185	823.277	831.510	868.158	876.840	885.608
Ruta Coloniști – Gară	25.210	43.455	43.890	47.564	48.040	48.520
Ruta Vlașca - Gară	25.210	42.437	42.861	47.038	47.508	47.983
Venituri din vânzarea abonamentelor	230.294	459.847	464.445	482.971	492.630	497.556
<b>Deconturi pentru acoperirea gratuităților la transport public local de călători</b>	213.867	410.848	410.848	410.848	410.848	410.848
<b>Alte venituri</b>	5.206	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000

- continuare

Componentă venituri	Anul				
	2027	2028	2029	2030	2031 (01.01-24.06)
<b>Total venituri din exploatare, din care:</b>	1.915.312	1.930.257	1.945.351	1.960.595	954.779
<b>Venituri din activitatea de transport public local de călători, din care:</b>	1.494.464	1.509.409	1.524.503	1.539.747	753.002
Venituri din vânzarea biletelor, din care:	991.932	1.001.852	1.011.870	1.021.988	499.796
Ruta Buliga – Gară	894.464	903.409	912.443	921.567	450.685
Ruta Coloniști – Gară	49.005	49.495	49.990	50.490	24.692
Ruta Vlașca – Gară	48.463	48.948	49.437	49.931	24.419



Componentă venituri	Anul				
	2027	2028	2029	2030	2031 (01.01-24.06)
Venituri din vânzarea abonamentelor	502.532	507.557	512.633	517.759	253.206
Deconturi pentru acoperirea gratuităților la transport public local de călători	410.848	410.848	410.848	410.848	196.982
Alte venituri	10.000	10.000	10.000	10.000	4.795

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe serviciului de transport public local, care nu fac obiectul delegării de gestiune.

Municipiul Fetești va stabili Tarifele de călătorie, iar operatorul S.C. Transbus S.A. va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru serviciile de transport public prestate în baza Contractului de Servicii Publice.

### Compensația

Conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, nivelul maxim al compensației nu poate depăși efectul financiar net, iar efectul financiar net este dat de diferența dintre „Costurile suportate cu obligația de serviciu public” minus „eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate” minus „sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate” la care se adaugă un profit rezonabil.

Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensație pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, calculată după următoarea formulă:

$$C = CE - V + Pr$$

Unde:

- C reprezintă Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public
- CE reprezintă Cheltuielile totale eligibile
- Pr reprezintă Profitul rezonabil
- V reprezintă Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

Valoarea estimată a compensației pentru fiecare an al contractului este precizată în tabelul de mai jos.



**Tabelul 6.7. Compensația anuală asociată serviciului de transport public.**

Nr. Crt.	Indicator	Anul					
		2021 (25.06-31.12)	2022	2023	2024	2025	2026
I	<b>Cheltuieli totale CE</b> (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	1227706,00	2618598,00	2681657,88	2319527,21	2375124,89	2432112,51
II	<b>Profit rezonabil Pr</b> (3,07% din CE)	37690,57	80390,96	82326,90	71209,49	72916,33	74665,85
III	<b>Venituri totale V, din care:</b>	961972,16	1789864,00	1803554,00	1866579,00	1885866,00	1900515,00
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	956766,16	1779864,00	1793554,00	1856579,00	1875866,00	1890515,00
	Alte venituri	5206,00	10000,00	10000,00	10000,00	10000,00	10000,00
IV	<b>Compensația C (I + II – III), din care:</b>	303.424,41	909.124,96	960.430,77	524.157,69	562.175,22	606.263,36
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	213867,00	410848,00	410848,00	410848,00	410848,00	410848,00

- continuare

Nr. Crt.	Indicator	Anul				
		2027	2028	2029	2030	2031 (01.01-24.06)
I	<b>Cheltuieli totale CE</b> (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	2490524,82	2550397,44	2624190,72	2687404,99	1319547,76
II	<b>Profit rezonabil Pr</b> (3,07% din CE)	76459,11	78297,20	80562,66	82503,33	40510,12



Nr. Crt.	Indicator	Anul				
		2027	2028	2029	2030	2031 (01.01-24.06)
III	<b>Venituri totale V, din care:</b>	<b>1915312,00</b>	<b>1930257,00</b>	<b>1945351,00</b>	<b>1960595,00</b>	<b>954779,00</b>
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	1905312,00	1920257,00	1935351,00	1950595,00	949984,00
	Alte venituri	10000,00	10000,00	10000,00	10000,00	4795,00
IV	<b>Compensația C (I + II - III), din care:</b>	<b>651.671,93</b>	<b>698.437,64</b>	<b>759.402,38</b>	<b>809.313,32</b>	<b>405.278,87</b>
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	410848,00	410848,00	410848,00	410848,00	196982,00

Valorile sunt prognozate la data realizării studiului de oportunitate, acestea fiind supuse actualizărilor periodic, atât pe baza datelor obținute după finalizarea procedurilor de achiziție a mijloacelor fixe menționate în programelor de investiții din Contract cât și pe baza auditurilor tehnico-economice și a aprobării de către Autoritatea Contractantă a unor nivele de cost/km diferite, ca urmare a evoluției elementelor de cost. De asemenea, modificarea politicii tarifare va duce la modificarea valorii compensației.

## 6.6. Standarde de calitate și mecanisme de stimulare a eficienței

Indicatorii de performanță și evaluare ai serviciilor de transport public de călători se revizuiesc anual de către Autoritatea Contractantă, iar valorile anuale propuse au ca obiectiv creșterea în timp a eficacității și calității serviciilor prestate. Valorile pot fi modificate anual prin act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului, în funcție de politica în domeniu și obiectivele delegatarului. Prin ponderea dată anumitor indicatori și nivelul acestora, performanța serviciului este direct vizată de Autoritatea Contractanta.

Pentru monitorizarea acestora, s-au stabilit următorii indicatori de performanță:

- numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
- numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
- numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la punctele anterioare;
- numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;



- numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate;
  - b) numărul de reclamații rezolvate;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
- numărul autovehiculelor cu normă de depoluare Euro 3 sau Euro 4, raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
- vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
- despăgubirile plătite de către operatorii de transport / transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
- numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
- numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport / transportatorului autorizat.

În cazul în care se consideră alți indicatori de performanță care ar fi relevanți în monitorizarea calității operării, indicatorii menționați pot fi îmbunătățiți prin introducerea unora noi.

#### 6.7. Mecanismul de evitare a oricărei supracompensări

Evitarea supra- sau sub-compensării și respectarea Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se realizează prin mecanismul auditului tehnico-economic, urmat de decontarea anuală de regularizare. În plus, cerințele de evidență separată a altor activități desfășurate și alocarea de cota de costuri indirecte și generale asigură trasabilitatea costurilor obligației de serviciu public.

#### 6.8. Modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport

Modificarea contractului propus se realizează prin act adițional.

Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional. Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță nu este considerată o modificare a Contractului.

#### Modificări unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 de zile înainte către Operator.



În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

Programul de transport poate fi modificat de Consiliul Local al Municipiului Fetești, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 60 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

### **Modificări solicitate de Operator privind capacitatea serviciului**

Operatorul va avea obligația de a transmite către Autoritatea Contractantă informațiile, sesizările, analizele proprii culese în timpul implementării contractului, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă.

### **Alte modificări**

În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului. Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.





## 7. CONCLUZII

Prezentul document reprezintă o analiză a situației existente și propuneri dezvoltarea serviciului de transportului public local din Municipiul Fetești.

Având în vedere repartiția populației la nivelul ariei de studiu și necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, care să deservească centrele importante din punct de vedere economic și/sau social dar și efectuarea serviciului de transport în condițiile obținerii unui profit minim rezonabil de către cei ce le efectuează, se impune asigurarea serviciului de transport public local de persoane în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și financiar.

Analizând cele prezentate mai sus și având în vedere că:

- a) operatorul de transport public local S.C. Transbus S.A. a fost înființat de autoritatea publică locală prin H.C.L. Fetești emisă în data de 24.06.1999;
- b) autoritatea publică locală este acționar unic al S.C. Transbus S.A.;
- c) potrivit art. 5. (2) (a) din Regulamentul C.E. 1370/2007 autoritatea locală exercită controlul asupra operatorului S.C. Transbus S.A. având în vedere următoarele:
  - I. conform Actului Constitutiv, Consiliul Local Fetești este reprezentat în organele administrative și de conducere ale S.C. Transbus S.A. în proporție de 100% prin membrii săi în Adunarea Generală a Acționarilor și Consiliul de Administrație;
  - II. conform Actului Constitutiv, participarea Consiliului Local Fetești la capitalul social al S.C. Transbus S.A. este de 100%;
- d) Consiliul Local Fetești are influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale ale S.C. Transbus S.A., fiind acționar unic;
- e) potrivit Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/ 2006 acualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;



- f) potrivit prevederilor art. 27 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, "În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii";
- g) respectiv art. 30 alin. (2) lit. a) prevede: "societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile",
- h) Municipiul Fetești a parcurs toate demersurile necesare pentru lansarea intenției de delegare către un operator municipal în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, respectiv a transmis anunțul de intenție în data de 08.01.2019, având număr de înregistrare JOUE: 2019/S 005-008221,

**se concluzionează că este oportună delegarea serviciului de transport public local către operatorul S.C. Transbus S.A.**

Municipiul Fetești a efectuat demersuri pentru atragerea de fonduri nerambursabile pentru investițiile prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru modernizarea infrastructurii și a dotărilor de transport public local de călători. Aceasta presupune un Contract de delegare tip Contract de Servicii Publice încheiat în conformitate cu legislația Uniunii Europene.

Oportunitatea delegării serviciului de transport public local de călători operatorului de transport public local S.C. Transbus S.A. aflat în subordinea Consiliului Local al Municipiului Fetești este determinată de necesitatea gestionării în continuare a serviciilor de transport public local de călători în condiții de calitate, siguranță, capacitate managerială și raport calitate / preț cât mai bun, de către un operator de transport public de persoane cu experiență care deține capacitatea tehnică și managerială necesară și are abilitatea de a satisface necesitățile populației în acest domeniu.

În concluzie, din analizarea tuturor scenariilor posibile, din compararea costului/km înregistrat de operatorul de transport S.C. Transbus S.A. și ceilalți operatori care desfășoară activități similare, se consideră oportună soluția **gestiunii directe a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul Municipiului Fetești prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către operatorul S.C. Transbus S.A., al cărui acționar unic este Consiliul Local al Municipiului Fetești.**



**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE  
DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A  
MUNICIPIULUI FETEȘTI**

Nr. ....din data.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local călători a fost încheiat la sediul Primăriei Municipiului Fetești, între:

**(1) Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Fetești**, persoană juridică, cu sediul în Fetești, str. Călărași, nr. 595, Bl. CF3, Sc. A, Et. II și III, județul Ialomița, având codul de înregistrare fiscală nr. 4365077, cont nr. RO43TREZ24A510103203030X, deschis la Trezoreria Fetesti, reprezentată prin ȘONCHERECHÉ Georgică Laurențiu, având funcția de Primar, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Municipiul Fetești, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

**(2) Societatea S.C. TRANSBUS S.A.**, cu sediul în Fetești, Str. Călărași, nr. 503, județul Ialomița, înregistrată sub nr. J21/134/1999 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ialomița având contul RO58BRDE230SV028158623200, deschis la BRD Agenția Fetești, codul unic de înregistrare RO 12130683, reprezentat legal prin ing. STĂNESCU Valentin-Victor, având funcția de Director, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Municipiul Fetești.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului.
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.

„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („ <i>Perioada de Mobilizare</i> ”) din prezentul Contract.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 17.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul

	Contract ca Anexa nr. 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Fetești, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele:

- a) Traseul 1/1': Gară – Buliga – Gară, în lungime de 10/ 10 km (2 sensuri);
- b) Traseul 2/2': Gară – Coloniști – Gară, în lungime de 5/ 5 km (2 sensuri);
- c) Traseul 3/3': Gară – Vlașca – Gară, în lungime de 5/ 5 km (2 sensuri);

2.3. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

### **CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC**

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Local al Municipiului Fetești;
- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 4.1. și va avea:

- i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

- v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 4.1 și pct. 4.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 15 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract

## **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

5.1. Durata Contractului este de 10 ani, de la Data de Începere, adică 25.06.2021 – 24.06.2031.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență



în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## **CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE**

6.1 Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2 În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 1 lună de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- f) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- j) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- k) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- n) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/ sucursalei/ filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante;
- o) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- p) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;
- r) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3 În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de

Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4 Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 10% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

6.5 Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## **CAPITOLUL 7. REDEVENȚA**

7.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa nr. 4, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, redevență după cum urmează:

(a) pentru perioada 25.06.2021-31.12.2023 Operatorul va plăti o redevența anuală, în valoare de 3960 lei.

(b) pentru perioada 01.01.2024-24.06.2031 (odată cu darea în administrare a bunurilor achiziționate de Municipiul Fetești prin Proiectul ”Sistem integrat de transport durabil din Municipiul Fetești”) Operatorul va plăti o redevență anuală calculată similar amortizării, în procent de 2,70% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție. Pentru primul an de operare în noile condiții (2024), redevența anuală datorată de Operator este de 95.620,04 lei.

7.2. Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.3 Plata redevenței se va face în contul Consiliului Local al Municipiului Fetești, nr. RO 14 TREZ 39221300205XXXXX deschis la Trezoreria Statului Fetești. Codul de înregistrare al Entității Contractante este RO 4365077.

7.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,1 %/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

7.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

## **CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

8.1 În termen de 30 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de 3034,24 lei, în cuantum de 1% din valoarea compensației, așa cum aceasta a fost estimată în Anexa 18.

8.2 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3 Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

## **CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF**

9.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Fetești. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2 Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Fetești.

9.3 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5 Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 10.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6 Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 15 de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7 Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

## CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1. Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) oferit/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

10.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$\text{Canuală} = (\text{Tcm} - \text{Tc}) \times \text{N estimat căl.}$$

unde:

**Canuală**[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

**Tcm** [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferit și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare;

**Tc** [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criteriile sociale;

**N estimat căl.** – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

10.3 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$\text{C lunară} = \text{CE} + \text{Pr} - \text{V}$$

unde:

**C lunară**[lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

**CE** [lei]- total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 10 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

**Pr** [lei]- reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total

costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 3,07%;

V [lei]– reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

10.4. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5. Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea contractantă va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

10.7 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Entitatea contractantă are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 5 zile de la emiterea facturii.

10.8 În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 40 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.8, Entitatea contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 15 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 15 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10 Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

10.11 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

10.12 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Fetești, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13 În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

## **CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

11.1 Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2 La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

11.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

11.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Fetești.

11.6 Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

11.7 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

11.8 Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Local al Municipiului Fetești.

11.9 Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori, din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport prestate de către fiecare operator, se va lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

## **CAPITOLUL 12. INVESTIȚII**

12.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

12.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4 Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

12.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

## **CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **13.1 Infrastructura de Transport**

13.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2 Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Municipiul Fetești în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

13.1.3 Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

13.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 14.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

## **13.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport**

13.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

## **13.3 Elaborarea Programului de Transport**

13.3.1 Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

## **13.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

13.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

- (i) puse la dispoziție de către Municipiul Fetești, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, care vor fi anexate la prezentul Contract.

13.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

13.4.3 La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

13.4.4 Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

## **13.5 Siguranța**

13.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține



valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

### **13.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

13.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 11 la prezentul Contract.

13.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 13.

13.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 11 la prezentul Contract.

13.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea contractantă.

13.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "*Registrul de Reclamații*".

13.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9 Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-si exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

### **13.7 Măsuri de Control al Traficului**

13.7.1 Entitatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.7.2 Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

### **13.8 Sistemul de taxare**

13.8.1 Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.2 Operatorul are obligația de a menține în stare de funcționare validatoarele pentru Titlurile de Călătorie și echipamentele de bord pe Mijloacele de Transport folosite pentru realizarea Serviciului, pe toată durata Contractului.

### **13.9 Controlul Titlurilor de călătorie**

13.9.1 Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.9.2 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

## **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **14.1 Autorizații și licențe**

14.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

### **14.2 Restricții teritoriale**

14.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

14.2.2 Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### **14.3 Separarea contabilității**

14.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

#### **14.4 Întreținere și reparații**

14.4.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3 Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

14.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.5 Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

14.4.6 Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.4.7 Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

#### **14.5 Confortul călătorilor**

14.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

14.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

#### **14.6 Proceduri interne**

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

## **14.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători**

14.7.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2 Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

## **14.8 Subcontractarea**

Operatorul are obligația de a nu subcontracta Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către subcontractant a condițiilor prezentului Contract.

## **14.9 Informarea publicului**

14.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

## **14.10 Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

14.10.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

14.10.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

14.10.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

14.10.6 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.

14.10.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

14.10.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

14.10.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

14.10.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.13 Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

14.10.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

14.10.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18 Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.

14.10.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

14.10.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

14.10.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin atingerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

14.10.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

14.10.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28 Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.29 Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 15.DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **15.1 Infrastructura publică rutieră**

15.1.1 Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2 Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3 Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

15.1.4 Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

### **15.2 Controlul exercitat asupra Operatorului**

15.2.1 Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.



15.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

15.2.3 Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4 Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

15.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 13.

15.2.6 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

15.2.7 Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8 Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9 Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10 Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 12.

## **CAPITOLUL 16 RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 16.

## **CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ**

17.1 Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

17.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

18.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

18.3 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Presentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos:

- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 3 luni;
- b) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 7 din prezentul Contract.

19.5 Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct.20.7 de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop “*Notificarea de încetare*”.

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări “*Notificarea de negociere*”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur;
- c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- (i) Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
- (ii) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.14 Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

## **CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 500 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 500 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) 1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- d) 200 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- e) 300 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 21.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2 Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 zile înainte către Operator.

21.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4 Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 60 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5 Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 22. LITIGII**

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ**

23.1 Presentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Presentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## **CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE**

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expedit în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

*Către Entitatea contractantă la:*

*Adresa:* Mun. Fetești, Str. Călărași, Nr. 595, Bl. CF3, Sc. A, Et. II și III, județul Ialomița

*Fax:* 0243-361.206

*E-mail:* contact@primariafetesti.ro

*Către Operator la:*

*Adresa:* Mun. Fetești, Str. Călărași, Nr. 503, județul Ialomița

*Fax:* [ ... ]

*E-mail:* transbus\_fetesti@yahoo.com

## **CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2 Anexele nr. 1 - 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [ ... ], în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**

**OPERATOR,**

**MUNICIPIUL FETEȘTI**

**S.C. TRANSBUS S.A. FETEȘTI**

Prin Primar,

Prin Director,

Șonchereche Georgică Laurențiu

Stănescu Valentin-Victor

### **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul anual de Transport

Anexa 2.1.1 – Program de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 3.2 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul - verbal de predare - preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif



Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 12 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 15 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 16 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 17 – Modele Licență de traseu

Anexa 18 – Estimarea Anuală a Compensației

**Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători**

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;

14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

## Anexa 2 – Program de Transport

Sunt descrise programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

- 1) Program normal
- 2) Program redus – în perioada vacanțelor școlare
- 3) Programul de vară – nu este cazul
- 4) Program de noapte – nu este cazul
- 5) Program în zilele de sărbători legale – nu este cazul.

### Anexa 2.1 – Programul anual de transport

#### Programul anual de transport

Mijloc de transport	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou
<b>Autobuz</b>	
Program normal + vacanțe școlare	<b>396.764</b>
<b>Total Km planificați</b>	<b>396.764</b>

### Anexa 2.1.1 – Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

#### RUTA GARĂ - BULIGA

În timpul anului școlar

LINIA Nr. Stații/ Sens  Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			4.20- 6.00	6.00- 7.00	7.00- 8.00	8.00- 20.00	20.00- 21.00	21.00- 22.30		
<b>Linia 1</b>  <b>Dus 15 stații, 10 km lungime</b>  <b>Intors 14 stații, 10 km lungime</b>	<b>Dus:</b> <b>Capăt 1 traseu:</b> <b>Buliga</b>  <b>Statii:</b> «IAS Fetesti» «Școala nr. 6» «str. Fabricii» «Ocol Silvie» «str. Plevnei» «Piata» «Rest Fagaras» «Rest Dunarea » «Fost Spital» «IGO» «Horticons» «Policlinica» «Parc Central»	85-100/ autobuz	30' (30') 2 (2)	20' (30') 3 (2)	10' (30') 5 (2)	20' (30') 3 (2)	30' (60') 2 (1)	60' (60') 1 (1)	04.20	21.30

	<b>Capăt 2 traseu: Gară</b>									
	<b>Întors: Capăt 2 traseu: Gară</b>	85-100/ autobuz	30' (30') 2 (2)	20' (30') 3 (2)	20' (30') 3 (2)	20' (30') 3 (2)	30' (60') 2 (1)	60' (60') 1 (1)	05.10	22.00
	<b>Statii: «Policlinica» «Horticons» «IGO» «Fost Spital» «Rest Dunarea» «Biblioteca» «Piata» «Str. Plevnei» «Ocol Silvic» «Str. Fabricii» «Scoala nr.6» «IAS Fetesti» « Buliga»</b>									
	<b>Capăt 1 traseu: Buliga</b>									

### În perioada vacanțelor școlare

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			4.20- 6.00	6.00- 7.00	7.00- 8.00	8.00- 20.00	20.00- 21.00	21.00- 22.30		
<b>Linia 1</b> <b>Dus 15</b> <b>stații,</b> <b>10 km</b> <b>lungime</b>  <b>Intors</b> <b>14</b> <b>stații,</b> <b>10 km</b> <b>lungime</b>	<b>Dus: Capăt 1 traseu: Buliga</b>	85-100/ autobuz	30' (30') 2 (2)	20' (30') 3 (2)	20' (30') 3 (2)	30' (30') 2 (2)	30' (60') 2 (1)	60' (60') 1 (1)	04.20	21.30
	<b>Statii: «IAS Fetesti» «Scoala nr. 6» «Str. Fabricii» «Ocol Silvic» «Str. Plevnei» «Piata» «Rest Fagaras» «Rest Dunarea » «Fost Spital» «IGO» «Horticons» «Policlinica» «Parc Central»</b>									
	<b>Capăt traseu: Gară</b>									
	<b>Întors: Capăt 2 traseu: Gară</b>	85-100/ autobuz	30' (30')	20' (30')	20' (30')	30' (30')	30' (60')	60' (60')	05.10	22.00

	<b>Statii:</b> «Policlinica» «Horticons» «IGO» «Fost Spital» «Rest Dunarea» «Biblioteca» «Piata» «Str. Plevnei» «Ocol Silvic» «Str. Fabricii» «Scoala nr.6» «IAS Fetesti» « Buliga»	2 (2)	3 (2)	3 (2)	2 (2)	2 (1)	1 (1)		
	<b>Capăt traseu: Buliga</b>								

### RUTA GARĂ- COLONIȘTI

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			6.30- 9.00	9.00- 12.00	12.00- 14.00	14.00- 16.00	16.00- 18.00	18.00- 20.00		
Linia 2 7 stații, 4 km lungime	<b>Dus:</b> <b>Capăt traseu: Str. Catinei</b>	20/ autobuz	60' (60') 1 (1)	60' (60') 1 (1)	60' (60') 1 (1)	60' (-) 1 (-)	60' (-) 1 (-)	60' (-) 1 (-)	06.30	19.30
	<b>Statii:</b> «Scoala nr 5» «Vietnam» « M. Basarab» «Feroviarul» «Orhideea»									
	<b>Capăt traseu: Gară</b>									
	<b>Întors:</b> <b>Capăt traseu: Gară</b>	85-100/ autobuz	30' (30') 2 (2)	20' (30') 3 (2)	20' (30') 3 (2)	20' (30') 3 (2)	30' (60') 2 (1)	60' (60') 1 (1)	05.10	22.00
	<b>Statii:</b> «Orhideea» «Feroviarul» «M. Basarab» «Vietnam» «Scoala nr 5»									
	<b>Capăt traseu: Str Catinei</b>									

## RUTA GARĂ - VLAȘCA

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			06.45- 07.00	07.00- 08.00	08.00- 12.00	12.00- 14.00	14.00- 18.00	18.00- 20.00		
Linia 3 7 stații, 5 km lungime	<b>Dus:</b> <b>Capăt traseu:</b> 1 <b>Gară</b>	20/ autobuz	60' (60') 1 (1)	60' (60') 1 (1)	60' (60') 1 (1)	60' (-) 1 (-)	60' (-) 1 (-)	60' (-) 1 (-)	06.45	19.45
	<b>Statii:</b> «Policlinica» «Horticons» «IGO» « Str D. Cantemir» «Scoala nr 4»									
	<b>Capăt traseu:</b> 2 <b>Str. Teilor</b>									
	<b>Întors:</b> <b>Capăt traseu:</b> 2 <b>Str. Teilor</b>	20/ autobuz	60' (60') 1 (1)	30' (60') 2 (1)	60' (60') 1 (1)	60' (-) 1 (-)	60' (-) 1 (-)	60' (-) 1 (-)		
<b>Statii:</b> «Scoala nr 4» «Str D. Cantemir» «IGO» «Horticons» «Policlinica» «Parc Central»										
<b>Capăt traseu:</b> 1 <b>Gară</b>										

**Anexa 3 – Programul de Investiții**

**Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Entității Contractante**

Denumire Investiție	Descriere Investiție	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă (Lei fără TVA)	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Autobuze (lungime aprox. 8m - 2 buc, lungime aprox. 12 m - 10 buc)	Prin această investiție se urmărește asigurarea capacității de transport prin achiziționarea a 12 autobuze electrice în vederea eficientizării costurilor de operare a transportului în comun și reducerea emisiilor de carbon din oraș	26.043.117,36	2020	2023	Sistem integrat de transport durabil în Municipiul Fetești Programul Operațional Regional/2019/3/3.2/4/2 Regiuni
Stații de autobuz	Prin această investiție se urmărește construirea a 17 stații noi și dotarea cu mobilier – 44 stații (cele 17 construite+27 existente) pentru creșterea confortului și a gradului de satisfacție a utilizatorilor de transport public.	619.541,82	2020	2023	Sistem integrat de transport durabil în Municipiul Fetești Programul Operațional Regional/2019/3/3.2/4/2 Regiuni
Sistem e-ticketing	Prin această investiție se va implementa un sistem de e-ticketing pentru transportul public din Municipiul Fetești, prin introducerea de carduri pentru titlurile de călătorie, automate de vânzare a cardurilor și sisteme automate de numărare a călătorilor. Sistemul de e-ticketing include: - Componente pentru gestiune, - Componente pentru punctele de vânzare - Componente pentru mijloacele de transport	2.984.785,39	2020	2023	Sistem integrat de transport durabil în Municipiul Fetești Programul Operațional Regional/2019/3/3.2/4/2 Regiuni



	în comun - Componente pentru panourile de informare				
Autobază	Prin aceasta investiție se va realiza infrastructura cu rol administrativ și tehnic și se va amenaja terenul aferent.	4.181.173,07	2020	2023	Sistem integrat de transport durabil în Municipiul Fetești Programul Operațional Regional/2019/3/3.2/4/2 Regiuni

**Anexa 3.2 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului – nu este cazul**

**Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului**

**Anexa 4.1 – Bunuri de Retur**

**Bunuri de retur** sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

**4.1.1 Bunuri de retur**

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

**4.1.2 – Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului**

Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....

**Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare**

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către

Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

În executarea contractului în curs nu au fost transmise către operator bunuri de retur sau de preluare.

### Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

**Bunuri proprii** sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Bunuri existente începând cu luna august 2020.

Nr. crt.	Nr. inventar	Denumire imobilizări corporale	Cod clasificție	Data	Valoare de intrare	Valoarea inventar	D.N.U. -luni-	Amortizarea lunară	Amortizarea cumulată	Valoarea rămasă	Valoarea rămasă -luni-
1	5005	GARAJ VECHI	1.3.1.	30.12.2015	2116,02	9606,78	120	62,42	5611,53	3995,25	64
2	5038	PUNCT EMITERE ABONAMENTE	1.3.24.	01.11.2011	16867	16867	144	133,47	11662	5205	39
3	5004	DRUM ACCES	1.3.7.2.	01.01.1966	2499,15	2499,15	300	0	2499,15	0	0
4	5001	PLATFORMĂ PARCARE	1.3.8.	01.01.1965	378,05	378,05	420	0	378,05	0	0
5	5002	REZERVOR CARBURANȚI	1.5.7.	01.01.1970	841,49	841,49	360	0	841,49	0	0
6	5006	GARD IMPREJMUIRE	1.6.3.1.	01.07.1997	868,72	868,72	96	0	868,72	0	0
7	5037	GARD FAȚADĂ	1.6.3.2.	10.01.2011	2013,12	2013,12	240	8,39	964,85	1048,27	125
8	5003	SEDIU ADMINISTRATIV MAG.	1.6.4.	01.02.2011	76840	80015,75	480	170,03	17784,56	62231,19	366
<b>TOTAL CONT – 212 CONSTRUCTII</b>					<b>102423,55</b>	<b>113090,06</b>		<b>374,31</b>	<b>40610,35</b>	<b>72479,71</b>	
9	5011	COMPRESOR AER PORTABIL	2.1.16.4.2.	24.09.1998	226,01	226,01	96	0	226,01	0	0
10	5036	SISTEM DE ÎNCĂLZIRE CU ENERGIE EL.	2.1.17.3.	30.12.2010	5652,02	5652,02	96	0	5652,02	0	0
11	5010	PALAN	2.1.22.2.	21.10.1998	386,4	386,4	144	0	386,4	0	0
12	5009	STRUNG PARALEL	2.1.5.2.	15.10.1998	1600,17	1600,17	120	0	1600,17	0	0
<b>TOTAL CONT – 213.1 ECHIP. TEH.</b>					<b>7864,6</b>	<b>7864,6</b>		<b>0</b>	<b>7864,6</b>	<b>0</b>	
13	5019	POMPĂ ALIMENTARE CUBE 70/33 M	2.2.1.1.3.	01.11.2009	2343	4115,97	60	49,25	3623,5	492,47	10
14	5008	CALCULATOR 2200	2.2.9.	01.02.2005	1272,86	1272,86	48	0	1272,86	0	0
15	2015	CALCULATOR 2400	2.2.9.	01.02.2005	1792,34	1792,34	48	0	1792,34	0	0
16	5020	CALCULATOR AMD 1100	2.2.9.	17.05.2002	1871,55	1871,55	48	0	1871,55	0	0
17	5050	SISTEM DIAGNOZĂ DAF-PACCAR VCI-560MUX	2.2.9.	12.03.2020	10115,07	10115,07	48	210,73	1053,65	9061,42	43
<b>TOTAL CONT – 213.2 AP. INST. MASURA</b>					<b>17394,82</b>	<b>19167,79</b>		<b>259,98</b>	<b>9613,9</b>	<b>9553,89</b>	

Nr. crt.	Nr. inventar	Denumire imobilizări corporale	Cod clasificție	Data	Valoare de intrare	Valoarea inventar	D.N.U. -luni-	Amortizarea lunară	Amortizarea cumulată	Valoarea rămasă	Valoarea rămasă -luni-
18	5016	AUTOTURISM DACIA 1300	2.3.2.1.1.	01.01.1998	2647,32	2647,32	60	0	2647,32	0	0
19	5021	MICROBUZ IVECO VVK	2.3.2.1.2.	01.03.2005	122772,32	122772,32	96	0	122772,32	0	0
20	5022	MICROBUZ IVECO IL-57-GJD	2.3.2.1.2.	26.12.2006	110830,45	116266,68	96	151,01	112944,61	3322,07	22
21	5012	AUTOBUZ IKARUS NSL	2.3.2.1.3.1.	01.05.2008	27200	27200	60	0	27200	0	0
22	5028	AUTOBUZ IKARUS GPD	2.3.2.1.3.1.	01.12.2006	12818	12818	60	0	12818	0	0
23	5039	AUTOBUZ DAF SB250 IL TBF 15	2.3.2.1.3.1.	09.01.2015	87869	80793,09	96	841,59	56386,77	24406,32	29
24	5040	AUTOBUZ DAF SB250 IL TBF16	2.3.2.1.3.1.	09.01.2015	87869	80817,96	96	841,85	56404,15	24413,81	29
25	5041	AUTOBUZ DAF SB250 IL TBF 17	2.3.2.1.3.1.	09.01.2015	87869	81678,48	96	850,82	57004,81	24673,67	29
26	5042	AUTOBUZ DAF SB250 IL TBF 18	2.3.2.1.3.1.	09.01.2015	87869	80825,57	96	841,93	56409,47	24416,1	29
27	5043	AUTOBUZ DAF SB250 IL TBF 19	2.3.2.1.3.1.	09.01.2015	87869	80825,42	96	841,93	56409,39	24416,03	29
28	5044	AUTOBUZ DAF SB250 IL TBF 20	2.3.2.1.3.1.	20.12.2017	39526,26	43375,36	96	452,25	14431,48	28943,88	64
29	5045	AUTOBUZ DAF SB250 IL TBF 21	2.3.2.1.3.1.	01.10.2018	37276,8	41967,38	96	437,16	9617,52	32349,86	74
30	5046	AUTOBUZ DAF SB250 IL TBF 22	2.3.2.1.3.1.	01.10.2018	37276,8	41991,37	96	437,41	9623,02	32368,35	74
31	5047	AUTOBUZ DAF SB250 IL TBF 23	2.3.2.1.3.1.	04.03.2019	52136,7	54103,72	96	563,58	9580,86	44522,86	79
32	5048	AUTOBUZ DAF SB250 IL TBF 24	2.3.2.1.3.1.	07.11.2019	40595,08	40595,08	96	422,87	3805,79	36789,29	87
33	5049	AUTOBUZ DAF SB250 IL TBF 25	2.3.2.1.3.1.	07.11.2019	40595,08	40595,08	96	422,87	3805,79	36789,29	87
<b>TOTAL CONT -213.3. MJ. TRANSPORT</b>					<b>963019,81</b>	<b>949272,83</b>	<b>X</b>	<b>7105,27</b>	<b>611861,3</b>	<b>337411,53</b>	
<b>TOTAL GENERAL</b>					<b>1090702,78</b>	<b>1089395,28</b>		<b>7739,56</b>	<b>669950,15</b>	<b>419445,13</b>	

#### **Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție**

Procesul – verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

În cazul în care Entitatea Contractantă este o asociație de dezvoltare intercomunitară Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

## **Anexa 5 – Mijloace de transport**

### **Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **Principii Generale**

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **Cerințe generale standard pentru Autobuze**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

#### **Cerințe minime pentru Autobuze**

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport local de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 2 conform Anexei 14, pct. 1.2.4. din “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR I” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători**

Situația mijloacelor de transport utilizate la transportul public local de persoane

Nr crt	Auto marca/tip	Nr. Inmatr	Nr. identificare	Nr inv	Licenta	An fabr	Durata ramasa -LUNI-	Lungime	Nr axe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	AUTOBUZ DAF SB250	IL-15- TBF	XMGDE02RS0H008960	5039	0390098	2001	29	12050	2
2	AUTOBUZ DAF SB250	IL-16- TBF	XMGDE02RS0H008966	5040	0390099	2001	29	12050	2
3	AUTOBUZ DAF SB250	IL-17- TBF	XMGDE02RS0H008973	5041	0390100	2001	29	12050	2
4	AUTOBUZ DAF SB250	IL-18- TBF	XMGDE02RS0H008977	5042	0390101	2001	29	12050	2
5	AUTOBUZ DAF SB250	IL-19- TBF	XMGDE02RS0H008964	5043	0390102	2001	29	12050	2
6	AUTOBUZ DAF SB250	IL-20- TBF	XMGDE02RS0H008968	5044	0390185	2001	64	12050	2
7	AUTOBUZ DAF SB250	IL-21- TBF	XMGDE02PS0H010146	5045	0390076	2003	74	12000	2
8	AUTOBUZ DAF SB250	IL-22- TBF	XMGDE02PS0H010152	5046	0390077	2003	74	12000	2
9	AUTOBUZ DAF SB250	IL-24- TBF	XMGDE02PS0H010143	5048	0390109	2003	87	12000	2
10	AUTOBUZ DAF SB250	IL-25- TBF	XMGDE02PS0H010142	5049	0390108	2003	87	12000	2
11	AUTOBUZ VANHOOL A308	IL-23- TBF	YE230802N79M63125	5047	0464009	2004	79	9500	2
12	MICROBUZ IVECO 50C14	IL-57- GJD	ZCFC50A1005634488	5022	0390097	2006	22	7012	2

Continuare

Nr crt	Auto marca/tip	Tip podea	Tip motor	Loc scaune	Loc in picioare	Nr. locuri	EURO	Usi	Hand	Ticketing
0	1	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	AUTOBUZ DAF SB250	Coborata	RS160M	24	61	85	E2	3	DA	NU
2	AUTOBUZ DAF SB250	Coborata	RS160M	24	61	85	E2	3	DA	NU
3	AUTOBUZ DAF SB250	Coborata	RS160M	24	61	85	E2	3	DA	NU
4	AUTOBUZ DAF SB250	Coborata	RS160M	24	61	85	E2	3	DA	NU
5	AUTOBUZ DAF SB250	Coborata	RS160M	24	61	85	E2	3	DA	NU
6	AUTOBUZ DAF SB250	Coborata	RS160M	24	61	85	E2	3	DA	NU
7	AUTOBUZ DAF SB250	Coborata	PE183C1	28	66	94	E3	3	DA	NU
8	AUTOBUZ DAF SB250	Coborata	PE183C1	28	66	94	E3	3	DA	NU
9	AUTOBUZ DAF SB250	Coborata	PE183C1	28	66	94	E3	3	DA	NU
10	AUTOBUZ DAF SB250	Coborata	PE183C1	28	66	94	E3	3	DA	NU
11	AUTOBUZ VANHOOL A308	Coborata	D0836LOH03	19	42	61	E3	2	DA	NU
12	MICROBUZ IVECO 50C14	Normala	IVECO	20	0	20	E3	2	NU	NU

**Anexa 6 – Tarife de călătorie**

**Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Semnării Contractului, conform HCL nr. 9/16.01.2019**

Tip legitimație	Număr călătorii	Traseu	Preț [Lei]
Bilet (achiziționat în autovehicul)	1	Gară - Buliga	2,5
Bilet (achiziționat în autovehicul)	1	Gară - Vlașca	2,0
Bilet (achiziționat în autovehicul)	1	Gară - Coloniști	2,0
Abonament lunar urban	nelimitat	oricare	63

**Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie**

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007, cu modificările și completările ulterioare, în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007, cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

**Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**



### **Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Chioșc nr.</b>	<b>Adresa punctului de vânzare</b>	<b>Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare</b>
1	1 (Sediu social)	Fetești, Str. Călărași, nr. 503, jud. Ialomița	L-V: 07:30-12:00 și 12:30-16:00

### **Anexa 6.3.2 – Lista automatelor de vânzare**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Locația punctului de vânzare</b>	<b>Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare</b>
1.		
2.		

Notă: În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de calatori nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa 6.3.4.

**Anexa 7 – Diferențele de tarif**

**Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun**

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veterani de război și văduve de război	100%	63	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, cu modificările și completările ulterioare
Persoane cu handicap grav și accentuat	100%	63	Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, și HCL 39/2020
Persoanele persecutate din motive politice, deportați și alte categorii beneficiare ale prevederilor Decretului Lege 118/ 1990	100%	63	Decret-Lege nr. 118/1990, ***republicată privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare
Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/ autorizat	100%	63	Potrivit prevederilor Legii 226/ 2020, decontarea cheltuielilor se face de la bugetul de stat, prin transfer, către unitățile administrativ-teritoriale.

**Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif**

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. .... în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Veterani de război și văduve de război	o lună	nelimitat	63	63	(100%)
Persoane cu handicap grav și accentuat	o lună	nelimitat	63	63	(100%)
Persoanele persecutate din motive politice, deportați și alte categorii beneficiare ale prevederilor Decretului	o lună	nelimitat	63	63	(100%)

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Lege 118/ 1990					
Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/ autorizat	o lună	nelimitat	63	63	(100%)

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

### Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)
1.	Elevii din învățământul gimnazial și liceal acreditat/ autorizat, care frecventează unitățile de învățământ de pe raza administrativ teritorială a Municipiului Fetești	Abonament	5000	63	

### Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

**Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației**

**Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare**

**Raport Lunar de Constatare**

Luna: ..... Anul :.....

Nr. crt.	Concept	Valoare
<b>I</b>	<b>Cheltuieli totale CE</b> (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
<b>II</b>	<b>Profit rezonabil Pr (...% din CE)</b>	
<b>III</b>	<b>Venituri totale V, din care:</b>	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
<b>IV</b>	<b>Compensația C lunară (I + II – III), din care:</b>	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

**Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare**

**Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor  
publice de transport în anul .....**

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
<b>I</b>	<b>TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1</b> ( pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	
	<b>Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:</b>	

	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
<b>II</b>	<b>TOTAL VENITURI AUDITATE</b>	
	<b>Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:</b>	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
<b>III</b>	<b>TOTAL CHELTUIELI AUDITATE</b>	
<b>IV</b>	<b>Profit rezonabil Pr</b>	
<b>V</b>	<b>TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV – II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)</b>	
	<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I – V) , în cazul în care C1 &gt; C2</b>	
	<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V – I), în cazul în care C1 &lt; C2</b>	

**Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată**

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta

- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile de munca

**Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru**

**Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificarea Costului Unitar/ kilometru**

**Costul unitar pe kilometrul parcurs** este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului. Atunci când se calculează costul/ km, trebuie să fie urmate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico-economic realizat prin personalul compartimentului de audit al Entității Contractante.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate de pe transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în situații separate.

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/ km negociat/ indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/ kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/ km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanță și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Modificarea costurilor unitare/ km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determina avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 6 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 6 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 15 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/ kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea



Operatorului în 30 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

**Modificarea costului/ km se va face prin Act Adicional la Contract**, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/ km.

### **Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru**

Costurile unitare/ km (lei/ km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la Operatorul de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/ km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/ km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare).

Ajustarea costurilor unitare/ km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normale standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

**Ajustarea costului/ km se va face prin Act Adicional la Contract.**

### **FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/ KM**

$$c_{\text{unitar-autobuz km, n+1}} = (c_{\text{unitar-autobuz km, i}} - D) \times IPC_{(n+1)} + D$$

unde:

**c unitar**-mijloc de transport km, n+1 - este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

**c unitar**-autobuz km, i - este costul unitar/ km, pentru autobuze, în vigoare la data ajustării [lei/km];

**D** - este deprecierea (amortizarea) elementelor patrimoniale, cuprinsă în calculul costului unitar/ km în vigoare la data ajustării [lei/km];

**IPC<sub>(n+1)</sub>** - este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

**Anexa 11 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților**  
**Anul.....**

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U.M	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei) 3034,24
0	1	2	3	4	5	6	7	8=((7-5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	10	10%		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	5	10%		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	0,2	10%		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Autobuz	Nr.	5	10%		
		Rezolvate	Autobuz	Nr.	3	10%		
		Nerezolvate	Autobuz	Nr.	2	10%		
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3	Autobuz	%	10	5%		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Autobuz	ani	8	5%		
7	Sanctiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator dpentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	5000	8%		
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	20	12%		
9	Accidente in trafic	Numărul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	5	10%		

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 13. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:
  - a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
  - b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
  - c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
  - d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;

- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.
- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

## Anexa 12 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- 1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
- 2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
- 3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

- i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816: 2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definierea calității serviciului, obiective și măsurare.
- ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derularii contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

### Anexa 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

#### 1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
  - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
  - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
  - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
  - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
  - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
  - d) Conformitatea cu orarul traseul, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
  - e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- 6) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
  - I. Curse regulate.
  - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
  - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
  - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
  - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
  - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

**I. O cursă regulată este o cursă care:**

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
  - i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
    - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
    - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.  
Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
  - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
  - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
  - iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
  - v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
  - vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
  - vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

**II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

- a) nu respectă orarul traseului , cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

c) are o întârziere mai mare la pelcare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V ;
- b) la schimbarea unui vehiculul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:

- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;

- ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.



**Anexa 14 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane**

Se anexează Caietul de sarcini al Serviciului public de transport persoane prin curse regulate elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa 15 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane**

Se anexează Regulamentul Serviciului public de transport persoane elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

**Anexa 16 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului**

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

Din data de 25.06.2021, operatorul are următoarea structură de personal:

Funcție	Nr posturi	Nivel studii
<b>FUNCTII CONDUCERE</b>	<b>2</b>	
Contabil sef	1	S
Sef coloana auto	1	M
<b>FUNCTII EXECUTIE</b>	<b>32</b>	
Contabil + insp RU	1	M
Gestionar abonamente	1	M
Casier, Gestionar mag+carb	1	M
Controlor incasator	11	M
Ore suplim controlor		
Mecanic auto	2	M
Electrician auto	1	M
Sofer transport persoane	13	M
Paznic	2	M
<b>TOTAL CONTRACTE DE MUNCA</b>	<b>34</b>	
<b>CONTRACTE DE MANDAT</b>		
Director	1	S
Consiliul de Administratie	4	S
Comisia de cenzori	3	S

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

**Anexa 17 – Modele licențe de traseu**

Model de imprimat Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

RO

**ROMÂNIA**

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FETEȘTI**

**LICENȚĂ DE TRASEU**

**Seria:.....Nr:.....**

**Servicii publice de transport local de persoane**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. TRANSBUS S.A. FETEȘTI

---

---

Valabil de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr.....din data.....

**Emitent:**

**PRIMARIA**

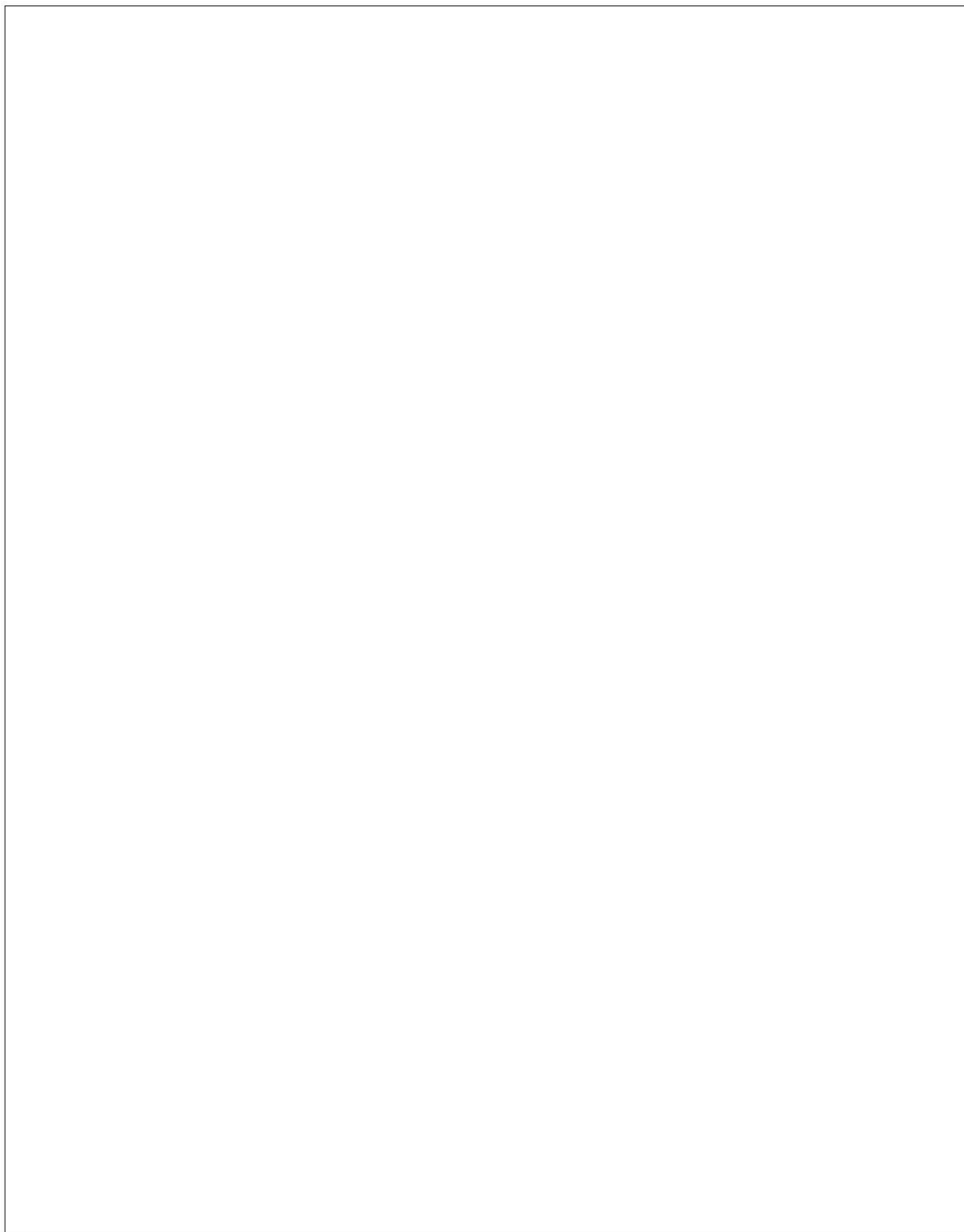
**MUNICIPIULUI FETEȘTI**

Semnătură și ștampilă

Data eliberării:.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

Traseul:



Seria ..... Nr. ....

**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**

**Seria .....Nr. ....<sup>(1)</sup>**

**Servicii publice de transport local de persoane**

**A. Denumirea traseului .....**

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

**B. Amenajările și dotările autovehiculului**

.....  
.....

Operator de transport  
S.C. TRANSBUS S.A. FETEȘTI  
(semnătura și ștampila)

PRIMĂRIA  
MUNICIPIULUI FETEȘTI  
(semnătura și ștampila)

(1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

## Anexa 18 – Estimarea anuală a compensației

### Calculul compensației

Nr. Crt.	Indicator	Anul					
		2021 (25.06-31.12)	2022	2023	2024	2025	2026
I	<b>Cheltuieli totale CE</b> (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	1227706,00	2618598,00	2681657,88	2319527,21	2375124,89	2432112,51
II	<b>Profit rezonabil Pr (3,07% din CE)</b>	37690,57	80390,96	82326,90	71209,49	72916,33	74665,85
III	<b>Venituri totale V, din care:</b>	961972,16	1789864,00	1803554,00	1866579,00	1885866,00	1900515,00
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	956766,16	1779864,00	1793554,00	1856579,00	1875866,00	1890515,00
	Alte venituri	5206,00	10000,00	10000,00	10000,00	10000,00	10000,00
IV	<b>Compensația C (I + II – III), din care:</b>	303.424,41	909.124,96	960.430,77	524.157,69	562.175,22	606.263,36
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	213867,00	410848,00	410848,00	410848,00	410848,00	410848,00

- continuare

Nr. Crt.	Indicator	Anul				
		2027	2028	2029	2030	2031 (01.01-24.06)
I	<b>Cheltuieli totale CE</b> (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	2490524,82	2550397,44	2624190,72	2687404,99	1319547,76
II	<b>Profit rezonabil Pr (3,07% din CE)</b>	76459,11	78297,20	80562,66	82503,33	40510,12
III	<b>Venituri totale V, din care:</b>	1915312,00	1930257,00	1945351,00	1960595,00	954779,00

Nr. Crt.	Indicator	Anul				
		2027	2028	2029	2030	2031 (01.01-24.06)
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	1905312,00	1920257,00	1935351,00	1950595,00	949984,00
	Alte venituri	10000,00	10000,00	10000,00	10000,00	4795,00
<b>IV</b>	<b>Compensația C (I + II – III), din care:</b>	<b>651.671,93</b>	<b>698.437,64</b>	<b>759.402,38</b>	<b>809.313,32</b>	<b>405.278,87</b>
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	410848,00	410848,00	410848,00	410848,00	196982,00





**Anexa 14 la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE  
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ ÎN MUNICIPIUL  
FETEȘTI**

**CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE  
PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL FETEȘTI**

**CAPITOLUL I**

**Obiectul caietului de sarcini**

**ART. 1**

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Fetești, definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu.

**ART. 2**

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

**ART. 3**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**ART. 4**

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

**ART. 5**

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Fetești.

## **CAPITOLUL II**

### **Cerințe organizatorice**

#### **ART. 6**

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT Municipiul Fetești va asigura:

- a)** numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b)** numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c)** respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d)** operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e)** menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f)** condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g)** spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h)** dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i)** personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j)** respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k)** asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l)** respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m)** menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n)** respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Fetești și aprobat prin hotărâri ale consiliului local;
- o)** furnizarea către Primăria Municipiului Fetești a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p)** realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Primăria Municipiului Fetești.

## **ART. 7**

### **Cerințe organizatorice minimale specifice**

Ținând cont de complexitatea serviciului public de transport local din cadrul Municipiului Fetești, în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii următoarele cerințe:

1. Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată.
2. Delegatul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
3. Având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuități specifice prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război și văduvele veteranilor de război, în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal), operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), Legii nr. 129/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 102/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum și pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și a Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare.
4. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:
  - a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, cu certificat de competență profesională eliberat de A.R.R.;
  - b) numărul de șoferi disponibili în acord cu numărul minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului;

- c) deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Fetești;
- d) deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor;
- e) nu înregistrează debite către bugetul de stat și/ sau bugetul local;

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Fetești.

## **ART. 8**

### **Programul lucrărilor de investiții:**

(1) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

(2) Realizarea investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate se încadrează în următoarele categorii:

- a) Investiții din surse proprii, care vor fi aprobate de Consiliul de Administrație și de conducerea operatorului de transport prin curse regulate;
- b) Investiții din alocatii bugetare (vizează infrastructura de transport și mijloacele de transport), care vor fi aprobate de Consiliul Local al Municipiului Fetești;

## **CAPITOLUL III**

### **Sistemul de transport public local de persoane**

## **ART. 9**

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a UAT Municipiul Fetești.

## **ART. 10**

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Programul de transport public local se întocmește și se aprobă de Consiliul Local Fetești, operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

Programul de transport pentru rețeaua de trasee din Municipiul Fetești este prezentat în **Anexa 1** la Caietul de Sarcini.

Periodic, traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta Consiliului Local al Municipiului Fetești propuneri fundamentate.

#### **ART. 12**

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **Anexa 2** la Caietul de Sarcini.

#### **ART. 13**

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane în Municipiul Fetești, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/ abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Primăria Municipiului Fetești.
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător; afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm. înălțime; programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul Internet al operatorului de transport.
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, conform prevederilor legale în vigoare;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare și de încălzire vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport.
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
35. conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;
36. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale cum ar fi indicatorii de performanță stabiliți prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Fetești.

**FETEȘTI, DATA \_\_. \_\_.2021  
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL**

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE AUTOBUZE**

**Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze**

**RUTA GARĂ - BULIGA**

**În timpul anului școlar**

LINIA Nr. Stații/ Sens  Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			4.20- 6.00	6.00- 7.00	7.00- 8.00	8.00- 20.00	20.00- 21.00	21.00- 22.30		
<b>Linia 1</b>  <b>Dus 15 stații, 10 km lungime</b>	<b>Dus:</b> <b>Capăt 1 traseu:</b> <b>Buliga</b>	85-100/ autobuz	30' (30')	20' (30')	10' (30')	20' (30')	30' (60')	60' (60')	04.20	21.30
	<b>Stații:</b> «IAS Fetesti» «Scoala nr. 6» «str. Fabricii» «Ocol Silvic» «str. Plevnei» «Piata» «Rest Fagaras» «Rest Dunarea » «Fost Spital» «IGO» «Horticons» «Polielinica» «Parc Central»		2 (2)	3 (2)	5 (2)	3 (2)	2 (1)	1 (1)		
	<b>Capăt 2 traseu:</b> <b>Gară</b>									
<b>Intors 14 stații, 10 km lungime</b>	<b>Intors:</b> <b>Capăt 2 traseu:</b> <b>Gară</b>	85-100/ autobuz	30'(30')	20' (30')	20' (30')	20' (30')	30' (60')	60' (60')	05.10	22.00
	<b>Stații:</b> «Polielinica» «Horticons» «IGO» «Fost Spital» «Rest Dunarea» «Biblioteca» «Piata» «Str. Plevnei» «Ocol Silvic» «Str. Fabricii» «Scoala nr.6» «IAS Fetesti» « Buliga»		2 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	2 (1)	1 (1)		
	<b>Capăt 1 traseu:</b> <b>Buliga</b>									



## În perioada vacanțelor școlare

LINIA Nr. Stații/ Sens  Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 ( 6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			4.20- 6.00	6.00- 7.00	7.00- 8.00	8.00- 20.00	20.00- 21.00	21.00- 22.30		
<b>Linia 1</b>  <b>Dus 15 stații, 10 km lungime</b>	<b>Dus:</b> <b>Capăt 1 traseu:</b> <b>Buliga</b>	85-100/ autobuz	30' (30')	20' (30')	20' (30')	30' (30')	30' (60')	60' (60')	04.20	21.30
	<b>Statii:</b> «IAS Fetesti» «Scoala nr. 6» «Str. Fabricii» «Ocol Silvic» «Str. Plevnei» «Piata» «Rest Fagaras» «Rest Dunarea » «Fost Spital» «IGO» «Horticons» «Policlinica» «Parc Central»		2 (2)	3 (2)	3 (2)	2 (2)	2 (1)	1 (1)		
	<b>Capăt 2 traseu:</b> <b>Gară</b>									
<b>Intors</b> <b>14 stații, 10 km lungime</b>	<b>Intors:</b> <b>Capăt 2 traseu:</b> <b>Gară</b>	85-100/ autobuz	30'(30')	20' (30')	20' (30')	30' (30')	30' (60')	60' (60')	05.10	22.00
	<b>Statii:</b> «Policlinica» «Horticons» «IGO» «Fost Spital» «Rest Dunarea» «Biblioteca» «Piata» «Str. Plevnei» «Ocol Silvic» «Str. Fabricii» «Scoala nr.6» «IAS Fetesti» « Buliga»		2 (2)	3 (2)	3 (2)	2 (2)	2 (1)	1 (1)		
	<b>Capăt 1 traseu:</b> <b>Buliga</b>									

## RUTA GARĂ- COLONIȘTI

LINIA Nr. Stații/ Sens  Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			6.30- 9.00	9.00- 12.00	12.00- 14.00	14.00- 16.00	16.00- 18.00	18.00- 20.00		
<b>Linia 2</b> 7 stații, 4 km lungime	<b>Dus:</b> <b>Capăt 1</b> <b>traseu:</b> <b>Str. Catinei</b>	20/ autobuz	60' (60')	60' (60')	60' (60')	60' (-)	60' (-)	60' (-)	06.30	19.30
	<b>Stații:</b> «Scoala nr 5» «Vietnam» « M. Basarab» «Feroviarul» «Orhideea»		1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (-)	1 (-)	1 (-)		
	<b>Capăt 2</b> <b>traseu:</b> <b>Gară</b>	85-100/ autobuz	30'(30')	20' (30')	20' (30')	20' (30')	30' (60')	60' (60')	05.10	22.00
	<b>Stații:</b> «Orhideea» «Feroviarul» «M. Basarab» «Vietnam» «Scoala nr 5»		2 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	2 (1)	1 (1)		
<b>Capăt 1</b> <b>traseu:</b> <b>Str Catinei</b>										

## RUTA GARĂ - VLAȘCA

LINIA Nr. Stații/ Sens  Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5 (6,7)						Plecări de la capetele de traseu	
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			06.45- 07.00	07.00- 08.00	08.00- 12.00	12.00- 14.00	14.00- 18.00	18.00- 20.00		
<b>Linia 3</b>  7 stații, 5 km lungime	<b>Dus:</b> <b>Capăt 1</b> <b>traseu:</b> <b>Gară</b>	20/ autobuz	60' (60')	60' (60')	60' (60')	60' (-)	60' (-)	60' (-)	06.45	19.45
	<b>Statii:</b> «Policlinica» «Horticons» «IGO» « Str D. Cantemir» «Scoala nr 4»		1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (-)	1 (-)	1 (-)		
	<b>Capăt 2</b> <b>traseu: Str.</b> <b>Teilor</b>									
	<b>Întors:</b> <b>Capăt 2</b> <b>traseu: Str.</b> <b>Teilor</b>	20/ autobuz	60' (60')	30' (60')	60' (60')	60' (-)	60' (-)	60' (-)	07.00	19.00
	<b>Statii:</b> «Scoala nr 4» «Str D. Cantemir» «IGO» «Horticons» «Policlinica» «Parc Central»		1 (1)	2 (1)	1 (1)	1 (-)	1 (-)	1 (-)		
	<b>Capăt 1</b> <b>traseu:</b> <b>Gară</b>									

**Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu**

**Linia 1: Buliga - Gară - Buliga**

**Tur:**

«Buliga»  
«IAS Fetesti»  
«Scoala nr. 6»  
«Str. Fabricii»  
«Ocol Silvic»  
«Str. Plevnei»  
«Piata»  
«Rest Fagaras»  
«Rest Dunarea »  
«Fost Spital»  
«IGO»  
«Horticons»  
«Policlinica»  
«Parc Central»  
«Gară»

**Retur:**

«Gară»  
«Policlinica»  
«Horticons»  
«IGO»  
«Fost Spital»  
«Rest Dunarea»  
«Biblioteca»  
«Piata»  
«Str. Plevnei»  
«Ocol Silvic»  
«Str. Fabricii»  
«Scoala nr.6»  
«IAS Fetesti»  
« Buliga»

**Linia 2: Coloniști - Gară – Coloniști**

**Tur:**

«Str. Catinei»  
«Scoala nr 5»  
«Vietnam»  
«M. Basarab»  
«Feroviarul»  
«Orhideea»  
«Gară»

**Retur:**

«Gară»  
«Orhideea»  
«Feroviarul»  
«M. Basarab»  
«Vietnam»  
«Scoala nr 5»  
«Str. Catinei»

**Linia 3: Gară – Vlașca - Gară**

**Tur:**

«Gară»  
«Policlinica»  
«Horticons»  
«IGO»  
«Str D. Cantemir»  
«Scoala nr 4»  
«Str. Teilor»

**Retur:**

«Str. Teilor»  
«Scoala nr 4»  
«Str D. Cantemir»  
«IGO»  
«Horticons»  
«Policlinica»  
«Parc Central»  
«Gară»



**Anexa 15 la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ**

**REGULAMENTUL PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL FETEȘTI**

**CAPITOLUL I**

**Dispoziții generale**

**ART. 1**

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport public și utilizatorii serviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.

(3) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament și ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**ART. 2**

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a)** satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Fetești;
- b)** îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c)** deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d)** accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e)** optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

### ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public local de persoane** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2) din prezentul Regulament.
2. **autobuz** – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile Ordinului MLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;
3. **autoritate de autorizare** – serviciul specializat de transport local din subordinea Primăriei Municipiului Fetești;
4. **autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.
5. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort. Modelul caietului de sarcini al licenței de traseu este prevăzut în **anexa nr. 2** la prezentul regulament.
6. **copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenței de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;
7. **continuitatea serviciilor** – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
9. **compensație de serviciu public** – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului;
10. **date privind călătoria** – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acesteia în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
11. **licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate

financiară și competență profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

- 12. licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
- 13. obligația de exploatare** – obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n) din Norma-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobată prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.
- 15. obligație de serviciu public** – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- 16. obligația de transport** – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. o) din Norma-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobată prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- 17. obligația tarifară** – obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. p) din Norma-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobată, prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- 18. persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- 19. program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

- 20. program de transport public județean** – programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
- 21. program de transport public local** - programul propus și aprobat de consiliile locale, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unității administrativ-teritoriale, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
- 22. stabilirea de tarife** – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. c) din Norma-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobată, prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- 23. stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
- 24. stații pentru transportul local de persoane prin curse regulate speciale** – stațiile utilizate pentru urcarea / coborârea persoanelor transportate, altele decât stațiile publice și care asigură condițiile minime de siguranță pentru persoanele transportate;
- 25. traseu** - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- 26. transport rutier local de persoane** – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct.48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- 27. operator de transport rutier** – orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului;
- 28. utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;
- 29. legitimație de călătorie** – legitimația de călătorie care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
- în cazul biletului:
- a.** corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Fetești;
  - b.** este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.



- în cazul abonamentului:

- a. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Fetești;
- b. este în perioadă de valabilitate;
- c. este validat în mijlocul de transport în care este utilizat.

**30. călătorie** – utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca stație, la un alt punct, definit ca altă stație, având ca lungime maximă distanța între capetele de linii.

#### **ART. 4**

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale din Municipiul Fetești vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

## **CAPITOLUL II**

### **Efectuarea transportului public local de persoane**

#### **SECȚIUNEA 1**

#### **Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane**

#### **ART. 5**

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr.92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

#### **ART. 6**

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;
- b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale sau numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestui, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul

- localității învecinate. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat serviciul public de transport local;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară ori a altor forme de asociere între unitățile administrativ teritoriale;
  - d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară înmatriculate sau înregistrate ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;
  - e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- (2) Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv, mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi date, în condițiile legii, în administrare sau puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitatea administrativ - teritorială, în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la hotărârea de dare în administrare sau la contractul de delegare a gestiunii, după caz, sau pot fi puse la dispoziție de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară în baza proceselor-verbale de predare-primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

## **ART. 7**

- (1) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (2) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.
- (3) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

## **ART. 8**

- (1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:
  - a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
  - b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

(2) UAT Municipiul Fetești va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unității administrativ-teritoriale.

(3) UAT Municipiul Fetești are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

## **SECȚIUNEA a 2-a**

### **Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane**

#### **ART. 9**

- (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Fetești se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/ transportatori autorizați care dețin licență de traseu valabilă.
- (2) UAT Municipiul Fetești atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al Municipiului Fetești în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului.

#### **ART. 10**

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

- a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

- f)** protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- g)** dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- h)** acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- i)** asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent.

#### **ART. 11**

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a UAT Fetești se efectuează numai de către operatorul căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Consiliul Local Fetești.

#### **ART. 12**

(1) Operatorii de transport/ transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a)** licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b)** programul de circulație;
- c)** copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d)** legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- e)** cartea de identitate a autovehiculului, contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f)** actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g)** asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h)** certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la alin.(1), după caz.

#### **ART. 13**

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul UAT Municipiul Fetești.

#### **ART. 14**

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

## SECȚIUNEA a 3-a

### Licențe și autorizații

#### 1. Eliberarea licențelor de traseu pentru cursele regulate de transport public local, efectuate cu autobuze

##### ART. 15

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe baza deciziei Consiliului Local Fetești de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire directă.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport precum și a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate.

(5) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate operatorul de transport va depune un dosar care va cuprinde :

- a) cererea de eliberare licență de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate ;
- b) dovada plății tarifului de eliberare a licenței de traseu;

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în **anexa nr. 1** la prezentul regulament.

(8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
- b) numărul și capacitatea autobuzelor;
- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) ora primei/ ultimei plecări de la capetele de traseu;
- e) zilele în care se efectuează transporturile.

##### ART. 16

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la Primăria Municipiului Fetești, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

## **2. Eliberarea duplicatelor**

### **ART. 17**

În situația distrugerii, pierderii sau furtului autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv;
- b) documentul deteriorat, după caz;
- c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;
- d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenței de traseu, după caz;
- e) dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz.

## **3. Înlocuirea autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate, ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia.**

### **ART. 18**

În situația modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui autorizația de transport, respectiv licența de traseu pentru curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
- b) documentul vechi, în original;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, conținând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;
- d) în cazul curselor regulate speciale: actul adițional la contractul încheiat cu beneficiarul prin care se modifică datele de identificare ale operatorului de transport rutier cuprinse în contractul inițial. Dacă se modifică și durata contractului, se va percepe tariful corespunzător acesteia;
- e) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului, după caz.

### **ART. 19**

Documentul nou, conținând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

## **4. Retragera autorizației de transport, a licenței de traseu pentru curse regulate**

### **ART. 20**

Retragerea autorizației de transport, a licenței de traseu pentru curse regulate se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Fetești, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

- b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;
- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- d) la retragerea licenței de transport.

## **ART. 21**

(1) Se consideră *abateri grave* de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a operatorilor de transport / transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea, licențierea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) transmiterea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- h) folosirea conducătorilor auto care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită;
- i) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă;

## **ART. 22**

(1) Programul de transport local se întocmește de Primăria Municipiului Fetești și se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Fetești și este prevăzut în anexa nr.1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local care conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța km/traseu și numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport local în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Fetești, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea de stații noi;
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

#### **ART. 23**

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Fetești, pe traseul aferent și pe baza fundamentării realizate de către operatorul de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.

#### **ART. 24**

Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către Consiliul Local al Municipiului Fetești sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale UAT Municipiul Fetești, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

### **SECȚIUNEA a 4-a** **Siguranța rutieră**

#### **ART. 25**

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/ transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

#### **ART. 26**

Operatorii de transport/ transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;



2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/ revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/ încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/ revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/ tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să asigure respectarea normelor de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

## **ART. 27**

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

## **ART. 28**

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

## **ART. 28**

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate stațiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimațiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat și necesar.
10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ținută sau comportament, a vreunui călător, deranjarea călătorilor de către o persoană sau un grup de persoane, utilizarea îndelungată fără a deține titlu de călătorie, de către persoane fără adăpost), conducătorul vehiculului are obligația de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin HCL și de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliție, Jandarmerie, agenți ai Poliției Locale, etc.)
11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să deschidă ușile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în stație;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

## **ART. 29**

Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

## **ART. 30**

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

# **SECȚIUNEA a 5-a**

## **Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane**

### **Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Fetești**

## **ART. 31**

Operatorii de transport/ transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

- 1.** să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
- 2.** să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- 3.** în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
- 4.** să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 5.** în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 6.** să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 7.** să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 8.** să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 9.** mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

- 10.** cel puțin 70% din mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie prevăzute cu podea joasă și acces pentru persoane cu dizabilități locomotorii;
- 11.** să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 12.** să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 13.** să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
- 14.** să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 15.** să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- 16.** în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
  - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
  - conțin produse neadmise la transport;
  - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a vehiculului;
- 17.** nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;
- 18.** nu se admit la transport bagaje voluminoase;
- 19.** se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluși și copii mici;
- 20.** se admite urcarea în vehicul a persoanelor cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu scaune cu roțile; conform legislației operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricație, cu acces special pentru aceste persoane;
- 21.** nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;
- 22.** să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliul Local al Municipiului Fetești, cu tarife aprobate prin Hotărâre de Consiliu Local;
- 23.** să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 24.** să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- 25.** nu se admite transportul animalelor vii, în vehicule;
- 26.** să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 27.** să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- 28.** să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

29. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport,
30. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
31. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
32. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
33. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
34. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
35. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
36. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
37. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
38. afișarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor și obligațiilor operatorului și ale utilizatorilor, precum și a sancțiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.

### **CAPITOLUL III**

#### **Drepturi și obligații**

#### **ART. 32**

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

#### **ART. 33**

Operatorul de transport care își desfășoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii are următoarele drepturi:

- a) are dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să solicite actualizarea cu rata inflației, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

#### **ART. 34**

**(1)** Suplimentar față de cele de mai sus, operatorii de transport/ transportatorii autorizați au următoarele obligații:

1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul;
4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze și să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
  - a. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - b. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - d. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - e. toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
  - f. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
  - g. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - h. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Primăriei Municipiului Fetești, în cazul accidentelor grave de circulație;
  - i. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
22. să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/ sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnicomateriale aferente serviciului prestat.

#### **ART. 35**

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

#### **ART. 36**

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea administrației publice locale are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Fetești cu privire la transportul public local;
- d) să conteste Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Fetești în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze Primăria Municipiului Fetești asupra oricăror deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

#### **ART. 37**

(1) Obligațiile utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Fetești;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Fetești;
- c) să valideze prin trecerea prin fața aparatului de validare a cardului care conține titlul de călătorie achiziționat;



- d) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- e) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- f) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- g) urcarea și coborârea călătorilor se va face numai în stații.
- h) să prezinte legitimația de călătorie la cererea personalului cu atribuții de control a îndeplinirii obligației utilizatorilor stabilite la lit. a);
- i) orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ținută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condițiile de călătorie civilizată, etc.) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimației validate, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehiculului, adică coborârea la prima stație. Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:

- a) să circule fără legitimație de călătorie valabilă;
- b) să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea ușilor în timpul mersului autovehiculului;
- c) să călătorească pe scări sau pe părțile exterioare ale caroseriei vehiculului;
- d) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanțe;
- e) să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcțiunii;
- f) să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul vehiculului;
- g) cerșitul;
- h) lipirea de afișe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afișajul se va face numai de către personalul desemnat și în conformitate cu dispozițiile în vigoare;
- i) comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;
- j) murdărirea și degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului;
- k) sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilității în timpul mersului;
- l) fumatul în autovehicul;
- m) călătoria în stare de ebrietate;
- n) împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii ușilor;
- o) ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi și bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimațiile de călătorie trebuie validate cu ocazia fiecărei utilizări, imediat după urcarea în mijlocul de transport. Legitimațiile de călătorie valabile și validate dau dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întreruperi, numai în vehiculul în care au fost validate. Transportul copiilor sub 5 ani se realizează gratuit. Călătorii sunt obligați să prezinte legitimația de călătorie la solicitarea agenților constatați.

(4) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliției, vor fi suportate de cei care le-au produs. Călătorii contravenienți, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligați să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staționare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport și aprobate prin hotărâre de consiliu local.

## **CAPITOLUL IV**

### **Indicatori de performanță**

#### **ART. 38**

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse neregulate și neefectuate din culpa operatorului;
2. numărul de trasee neefectuate sau anulate din culpa operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore;
3. numărul de reclamații ale călătorilor privind dotările de confort și calitatea serviciului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații fundamentate;
  - b) numărul de reclamații rezolvate;
  - c) numărul de reclamații nerezolvate;
4. numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO 3 sau 4 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație;
5. vechimea medie a mijloacelor de transport;
6. cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
7. numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit;
8. numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament. Consiliul Local al Municipiului Fetești poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(3) Operatorii de transport/ transportatorii autorizați vor prezenta, anual, pentru analiză și evaluare, un raport de activitate la Primăria Municipiului Fetești, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.

(4) Dacă în urma evaluării și analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, Primăria Fetești va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termen și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

## **CAPITOLUL V**

### **Răspunderi și sancțiuni**

#### **ART. 39**

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007

serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deține următoarele documente valabile, după caz, autorizație de transport, copia conformă a acesteia, licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(3) Controlul legitimațiilor de călătorie/titlu de călătorie se realizează de către agenții constatatori care au calitatea de împuterniciți ai Primarului, desemnați prin dispoziție a Primarului cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data efectuării controlului.

(4) Agenții constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare. Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

#### **ART. 50**

Prezentul Regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Fetești.

**FETEȘTI, DATA \_\_.\_\_.2021  
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL**

**ANEXA nr. 1 la Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Fetești**

RO

**ROMÂNIA**

**Primăria Municipiului Fetești**

**LICENȚA DE TRASEU**

Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

**Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate/speciale**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

**S.C. TRANSBUS S.A. FETEȘTI**

Sediul profesional: Fetești, Str. Călărăși, nr. 503

Județul IALOMIȚA

Valabilă de la: \_\_\_\_\_, până la \_\_\_\_\_

Eliberată în baza Licenței de transport nr. \_\_\_\_\_

**Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.**

*Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini*

Data eliberării

Emitent:

Primăria Municipiului Fetești

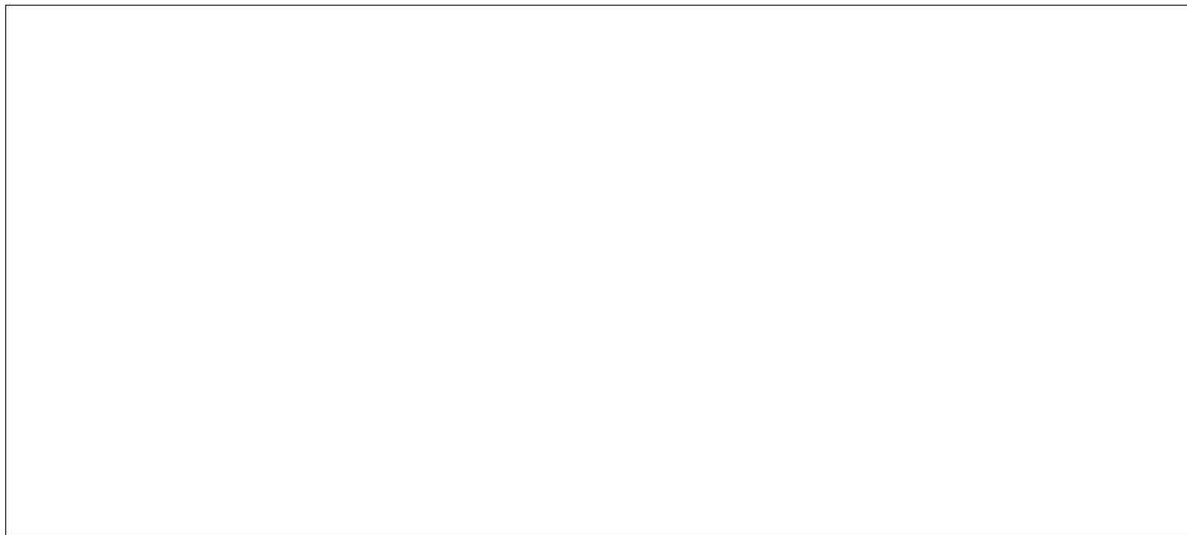
**Autoritatea de Autorizare**

Semnătura și ștampila:

.....

*(Licența de traseu CURSE REGULATE - Verso)*

**Traseul:**



Seria ..... Nr. ....

**ANEXA nr. 2 la Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Fetești**

**UAT Municipiul Fetești**

*Operatorul de transport rutier*  
**S.C. TRANSBUS S.A. FETEȘTI**

**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**

Seria ..... Nr. ....

*Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate*

A.Denumirea traseului .....

<i>Linia/ Lungimea traseului</i>	<i>Nr. de stație</i>	<i>Denumirea stației</i>			
<i>Zilele în care circulă</i>	<i>Intervalul de succedare a curselor</i>	<i>Nr. mijloacelor de transport</i>	<i>Capacitatea (nr. locuri)</i>	<i>Plecări de la capetele de traseu</i>	
				<i>Prima</i>	<i>Ultima</i>

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Municipiul Fetești**

.....  
(semnătura și ștampila)

**Operatorul de transport**

**S.C. TRANSBUS S.A. FETEȘTI**  
(semnătura și ștampila)